

PLANÈTE 2CV

Newsletter 014

Les 2CV Cochonou
prêtes pour
le Tour 2017!

Découverte
UNE AZ 1957 SUISSE



9^e Hivernale
Alsacienne

DU SOLEIL, PAS DE NEIGE !



Rétromobile 2017

ANNÉE SANS



TOUTES BELLES

Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

C'est une tendance qui se confirme. Les rencontres entre deuchistes spécialistes d'une époque, d'un type de motorisation ou d'un système électrique se multiplient. Grâce à elles, les connaissances sur chaque génération de 2 CV s'enrichissent et s'échangent entre spécialistes. Des voitures découvertes dans l'année ou sorties de restauration se font connaître à chaque nouvelle édition et rassemblent des passionnés de plus en plus pointus dans la connaissance des 2 CV de la même génération que la leur. Des détails dont on n'était pas sûr sont confirmés ou infirmés, des restaurations améliorées, des erreurs corrigées et ainsi, cette part du patrimoine industriel est traitée comme elle le doit : comme un témoignage d'une façon de concevoir, de fabriquer et de vendre des voitures bon marché. Y participer est une belle occasion de mesurer l'importance du détail. Et les convois formés offrent souvent un spectacle incroyable : en fonction de l'environnement, l'impression de voyager dans le temps est saisissante. Puis écouter les exégètes de telle ou telle époque de production de la 2 CV est passionnant : prendre conscience qu'en 40 ans de carrière commerciale, pratiquement chaque élément constitutif – jusqu'au plus infime – de la 2 CV a été modifié, parfois pour en améliorer les performances, parfois pour en rationaliser la fabrication. Une fois ces connaissances assimilées, on se prend au jeu de chercher ces détails sur des voitures que l'on croise. Ces groupes sont précieux parce qu'ils préservent une source documentaire sur l'histoire industrielle. Une source d'autant plus représentative qu'elle touche un objet produit et diffusé à large échelle. Les Filles de Levallois, Génération 6 volts, Pique-nique Diamanté sont autant de rendez-vous de spécialistes... le temps passant, il va falloir se pencher sur les premières 2 CV 4 et 6 : techniquement, elles sont considérées comme des 2 CV "modernes" mais elles recèlent une foule de détails – passionnants à répertorier – qui les différencient de celles qui les ont suivies. À quand une sortie rassemblant les belles 2 CV de la première moitié des années 1970 ?

Pour autant, nous sommes à la veille de la rencontre Nationale des amis de la 2 CV à Nîmes, et à l'avant-veille de la Mondiale au Portugal. Deux rendez-vous lors desquels tous se retrouvent, scrupuleux conservateurs-restaurateurs ou dingos de la "deudeuche", qui la peignent dans des couleurs fantaisistes, l'accessoirisent, la transforment, la personnalisent... le bon goût n'y trouve pas forcément son compte mais faut-il imposer une façon unique de vivre sa passion ? À la rédaction, on éprouve évidemment une fascination pour les voitures intactes, celles dont les détails révèlent comment elles ont été fabriquées et, le cas échéant, réparées (de préférence le moins possible). Les restaurations scrupuleuses forcent aussi notre admiration et, quand elles sont bien documentées, permettent d'en savoir autant qu'avec des voitures intactes. Pourtant, on ne peut pas s'empêcher d'être admiratif devant certaines transformations (moins devant d'autres, évidemment !). Ne laissons pas ces différents "mondes de la 2 CV" s'éloigner. Acceptons, le temps de ces grandes rencontres, de nous retrouver dans nos différentes façons de vivre notre passion. Gardons en tête avant de modifier une belle 2 CV que désormais, chaque exemplaire est susceptible de révéler de nouvelles informations sur son époque mais laissons vivre le phénomène 2 CV, ses bricoleurs de génie, ses apprentis tôliers-mastiqueurs, ses mécanos

du dimanche...

Inutile de vous préciser que nous y serons et que nous serons heureux de vous rencontrer, de découvrir les merveilles intactes que vous aurez sorties de leur long sommeil ou d'écouter les explications sur les transformations que vous avez opérées.

Soyez prudents !





Du 31 mars au 2 avril 2017 au parc des expositions

PLANÈTE 2 CV AU SALON AUTO MOTO RÉTRO DE DIJON !

Le salon dijonnais dédié aux véhicules anciens s'est tenu pour la première fois l'an dernier, en 2016. Première édition et premier succès puisque 18 000 visiteurs s'y sont rendus ! *Planète 2 CV* a décidé d'être de la partie pour 2017. On vous y donne rendez-vous ce week-end !

La Salon Auto Moto Rétro s'étale sur 17 000 m² : plus de 400 véhicules exposés, une quarantaine de clubs, plusieurs expositions et de nombreux marchands... La Citroën 2 CV sera mise à l'honneur par le club local "Les Deuches du Pays Beaunois" qui présentera une FAF, une Katar, une 2 CV, une Acadiane, une Ami 6 Break et une Visa Club ! Rien que ça !

Quant à *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*, notre stand se trouvera dans le coin tout au fond à droite (par rapport à l'accès visiteur) du hall 1 ! Si vous êtes perdus et que vous nous cherchez, vous nous trouverez sous "2 CV Médias" sur les plans officiels.

D'un point de vue pratique, le salon ouvrira ses portes le vendredi 31 mars à 14 heures et les fermera à 22 heures. Samedi 1^{er} avril : 10 à 20 heures et

dimanche 2 avril : 10 à 19 heures.

L'entrée des visiteurs se fait par l'Avenue des Grands-Ducs d'Occident, le tarif est de 9 euros par personne (tarif réduit à 5,50 euros pour les 12-25 ans et gratuité pour les moins de 12 ans accompagnés). À signaler que les visiteurs qui viennent avec leur voiture ancienne auront droit au stationnement gratuit à l'intérieur du parc des expositions et à une entrée gratuite au salon pour le conducteur !



**22^e Rencontre Mondiale des Amis de la 2 CV
du 26 au 31 juillet 2017**

TOUS AU PORTUGAL

31 mai 2017

C'est la date à retenir, la date limite qui fait toute la différence ! Le 31 mai se terminent les pré-inscriptions qui offrent trois avantages très importants : bénéficier d'un tarif réduit, participer librement au "Tour du Portugal en 2 CV" du 15 au 25 juillet ; et surtout pouvoir entrer dans l'enceinte de la manifestation par le portail nord de L'Ericeira Camping, dès 8 heures le matin du 25 juillet !

Quelques règles générales...

Ceux qui désirent participer avec plusieurs voitures doivent s'inscrire individuellement, car pour toutes les rencontres mondiales, les inscriptions représentent les véhicules et non les personnes.

Les bracelets sont attribués en fonction de la capacité maximale du véhicule inscrit. Cela se fera à la réception, par les membres du 2 CV Staff.

Inscription pour le week-end uniquement.

Il est possible de s'inscrire à la rencontre pour les seules journées du 29 (dès 8 heures) et du 30 juillet. Le prix de l'inscription est de 50 euros pour une 2 CV (au lieu de 100 euros sur place pour toute la semaine). Si vous faites votre inscription avant le 31 mai, vous bénéficiez d'une réduction de 5 euros.

Visiteurs extérieurs

Il est possible d'effectuer une visite de la rencontre à pieds, chaque jour entre 9 heures et minuit. Les visiteurs auront un bracelet spécifique, différent chaque jour et à un tarif journalier de 10 euros. L'accès se fera à la réception de l'Ericeira Camping. Le visiteur ne pourra pas, par exemple, participer à la foire aux pièces détachées en tant que vendeur, ainsi qu'être concurrent de la démonstration de 2 CV Cross,

des concours d'élégance et concours de mécanique.

Inscription d'une 2 CV ou d'un dérivé dont le propriétaire utilise :

- **Un camping-car et une remorque pour la 2 CV :** le prix à payer est celui de la 2 CV, si le camping-car reste statique tout le temps dans le camping, comme s'il s'agissait d'une tente, la remorque quant à elle reste sur un parking surveillé à l'extérieur.

- **Une voiture et une remorque pour la 2 CV :** le prix à payer est celui de la 2 CV, la voiture et la remorque quant à elles restent sur un parking surveillé à l'extérieur.

- **La 2 CV et un autre véhicule,** si vous utilisez les 2 pendant la Mondiale, vous devez faire 2 inscriptions.

- Proche de l'entrée de l'Ericeira Camping, seront créées des places de stationnement pour les personnes handicapées.

- Les réservations d'espaces pour les groupes ne sont pas acceptées. Si vous désirez vous regrouper avec d'autres participants, vous devez entrer groupés par le portail nord du camping et faire vos check-in tous ensemble.

Tour du Portugal en 2 CV, du 15 au 25 juillet 2017

Avant d'aller à la rencontre mondiale, vous pouvez participer librement au Tour du Portugal en 2 CV si vous êtes pré-inscrits. En effet, en juin vous allez recevoir un passeport à faire tamponner dans 36 municipalités à travers le Portugal. Arrivés à la Mondiale, vos passeports seront recueillis et ceux qui auront le plus grand nombre de tampons recevront un prix !

Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à contacter les organisateurs :
voltaportugal2CV2017@hotmail.com

Raid 2 CV Portugal 2017, 15 au



28 juillet 2017

Les membres du RTH (Racing Team Havas) originaire de France, ont préparé un raid limité à 55 voitures. Certains membres de la direction se sont déplacés au Portugal, aussi bien pour la reconnaissance des parcours que pour l'organisation des repas et des bivouacs. Mangualde sera le lieu de stationnement des véhicules et des remorques porteurs des 2 CV. Pour ce faire la mairie a mis à disposition les locaux de ses services techniques. Le départ de Mangualde est prévu le 14 juillet puis le raid ira parcourir le pays du nord au sud. Le raid se terminera, le vendredi 28 juillet à 18 heures, à l'Ericeira Camping avec la réception et l'exposition des véhicules sur la place "Citroën Lusitânia".

Le programme

Le programme comporte ce qui est normalement prévu lors de ces événements mais également certaines activités originales et quelques nouveautés. Notamment par le fait d'avoir anticipé l'entrée d'un jour si vous avez fait votre pré-inscription, en entrant par le portail nord dès le 25 juillet. Il y aura en plus une photo individuelle de chaque voiture lors du passage du portique ! Sont également prévus : un concours d'élégance, le 27^e anniversaire de la dernière 2 CV le 27 juillet, les 50 ans de la Dyane, un concours de mécanique 2 CV, la place "Citroën Lusitânia", un charmant espace où vous pourrez assister à des concerts de Fado, Cante Alentejano et de la très bonne musique en même temps qu'un extraordinaire coucher de soleil sur l'océan, une gastronomie de qualité (pour la première fois dans l'histoire des Mondiales, il y aura des plats du jour), un bal chaque soir !



SAINT-DIZIER VEUT LA MONDIALE 2021 !

Démonstration de 2 CV Cross

3 pays représentés (Portugal, Espagne et France), pour une démonstration de 25 véhicules préparés pour nous montrer l'histoire du 2 CV Cross qui au cours des années 1970, inculqua l'esprit de compétition automobile accessible à toutes les bourses. Le monde deuchiste aura l'opportunité d'assister les 28 et 29 juillet à une démonstration internationale sur une piste créée pour cela à 1 400 m de la Mondiale, à proximité de la Plage de Ribeira d'Ilhas. Si vous désirez participer avec votre 2 CV Cross, vous pouvez encore vous inscrire : 2cvportugal2017@gmail.com !

Musée 2 CV, 15 au 31 juillet

Initialement ce musée devait se situer à l'intérieur du Palais National de Mafra, sa localisation a été modifiée vers le Parc Sainte Marthe – Salle Atlantique, dans le centre d'Ericeira du fait des meilleures conditions fournies par ce local. Les véhicules les plus nobles, des tableaux, des livres, des miniatures seront exposés dans la salle Atlantique, d'autres véhicules resteront

sur le parvis extérieur. L'accès sera gratuit pour les participants munis de bracelet.

Parade 2 CV, dimanche 30 juillet

Afin de clôturer la manifestation, une grande promenade en file indienne entre Ericeira et Mafra sera organisée le 30 juillet. Limitée en nombre de participants, des quotas seront établis par pays selon le nombre d'inscrits (inscription sur place ou par e-mail). Stationnement gratuit à Mafra assuré.

À Lisbonne en bus

Une compagnie d'autocars organisera quotidiennement des promenades en autocar à Sintra, Cascais et Lisbonne pour un prix symbolique pour les participants ayant un bracelet. Les inscriptions se feront sur place.

Croatie 2019 et ensuite ?

Lors de la rencontre mondiale en Pologne en 2015, c'est la Croatie qui a été élue pour l'organisation de la mondiale en 2019 ! Cette année, nous allons devoir

choisir le pays qui organisera l'édition 2021. Afin de célébrer les dix ans de la rencontre mondiale à Salbris, la France est de nouveau candidate : mais cette fois c'est l'équipe organisatrice de la rencontre nationale de 2014 à Saint-Dizier qui prend les choses en main ! Si vous étiez à la rencontre nationale française de 2014, vous savez que le site est parfaitement adapté pour accueillir une manifestation de cette ampleur et que l'organisation est déjà bien rodée ! Il va donc falloir faire tout pour que la France soit élue ! Et pour se faire voir, l'équipe de Saint-Dizier va emporter une grande "petite" Tour Eiffel qui a déjà été montée sur la place centrale de Saint-Dizier !

Plus d'informations :

www.2cvportugal2017.pt

www.facebook.com/2cvPortugal2017

2cvportugal2017@gmail.com

<http://2cvfrance2021.com>

LES 2 CV COCHONOU PRÊTES POUR LE TOUR 2017!



Les stars de la caravane du Tour se composent de trois 2 CV berlines, de deux camionnettes, d'une "charcutière" et d'une limousine ! Elles arborent toutes la livrée de la célèbre marque de saucissons.

Les 7 Deuche de la caravane Cochonou sont de nouveau prêtes à prendre le départ du Tour de France cycliste. Voilà 19 ans que ces célèbres 2 CV à la carrosserie au motif Vichy parcourent les routes à la rencontre des fans de la Petite Reine ! Elles ont déjà parcouru ainsi 63 500 km chacune sur les routes du Tour !



Le 15 mars 2017, lors d'une journée presse, les mécaniciens qui entretiennent les 2 CV du Tour ont fait une démonstration de leurs compétences en sortant le moteur d'une 2 CV fourgonnette devant les journalistes présents !



La 2 CV limousine accueille chaque jour sur le Tour de France, des invités, journalistes ou célébrités, pour leur faire vivre une étape depuis un véhicule de la caravane !



La 2 CV "Charcutière" est une fourgonnette modifiée. À l'étape, elle se déploie pour devenir un véritable stand !



Clubs Manifs



9^e Rencontre Hivernale en Alsace

DU SOLEIL, PAS DE NEIGE!

Du 17 au 19 février 2017, les deuchistes se sont retrouvés autour d'un feu de camp qui n'a jamais cessé de réchauffer l'ambiance ! Les personnes présentes se retrouvent en effet autour du feu en permanence dans une ambiance de fête. Aucune crainte d'avoir froid à la rencontre hivernale alsacienne !

Pour la 9^e fois consécutive, Sophie Micheletti a organisé une rencontre deuchiste simple et bon enfant. La recette est simple : on se retrouve en pleine forêt sur les hauteurs de Guebenschwihr (68) près de Colmar pour un week-end tout sauf froid ! PAR ÉTIENNE MUSSLIN



Beaucoup choisissent leur voiture qui ne craint pas trop ni la boue ni l'humidité pour se rendre au-dessus du village de Guebenschwihr. Par conséquent il y a beaucoup de dérivés comme cette Ami8 ou cette Visa !



Pas d'hôtel : ici tout le monde campe même si la température descend dans les négatifs pendant la nuit...



La rencontre hivernale se situe en pleine forêt, après environ 1 km d'un chemin parfois boueux. Inutile donc de prendre sa 2 CV la plus brillante pour y aller... Le but est d'y arriver !



Le samedi après-midi, le groupe d'une trentaine de 2 CV présentes prend le départ pour une promenade à travers la plaine d'Alsace et jusqu'au bassin minier.

Clubs Manifs



Cette belle Dyane Orange Ténéré traverse un village alsacien traditionnel, généralement très touristique en été ou pendant la période de Noël mais beaucoup plus vide en cette fin d'hiver.



Curieusement la neige n'est jamais au rendez-vous à la rencontre hivernale alsacienne... Peut-être que pour la 10e édition luge et skis pourront être enlevés de la galerie de cette Ami 6 pour être utilisés ?



Février en Alsace? La saison idéale pour danser sous le soleil! Ça sent déjà le printemps!



À l'Ouest de Mulhouse se tenaient jadis de nombreux chevalements, témoins d'une période minière importante. Les deuchistes se sont rendus à Wittelsheim pour rencontrer deux mineurs qui ont témoigné des dures conditions d'un travail qui les a passionnés. La visite de la salle des pendus fut particulièrement émouvante car agrémentée d'anecdotes.



TROP DE PLUIE, PAS ASSEZ DE NEIGE!

Depuis plusieurs années, le 2 CV Club Dauphinois organise une rencontre hivernale pour les deuchistes qui n'ont pas peur du froid ! Mais pas d'inquiétude, l'hébergement est toujours assuré dans un gîte bien chauffé ! Seules les 2 CV doivent faire avec la neige...



La rencontre hivernale organisée par le 2 CV Club Dauphinois a lieu tous les deux ans, généralement sous la neige ! Mais la 8^e édition qui a eu lieu les 4 & 5 février 2017 dans le massif du Vercors, s'est tenue sous la pluie... Les 2 CV ont néanmoins pu aller faire quelques glissades sur un circuit du Trophée Andros !

PHOTOS PAR ALAIN CHAMPAVIER ET JAN ANSARA



Le programme d'une rencontre hivernale doit comporter des visites en intérieur comme la découverte de la fabrication de la bière à la Brasserie des Cuves à Sassenage. Surprise : une 2 CV se cachait dans le hall de fabrication !



À cause d'une météo trop chaude, le Circuit des Montagnes de Lans-en-Vercors fut rendu impraticable... Dommage car c'était le point d'orgue de cette rencontre hivernale ! L'accès fut quand même autorisé pour 5 voitures afin de réaliser quelques photos souvenir...



30 voitures (2 CV, Dyane, Acadiane, Burton), 59 adultes et 9 clubs représentés : tels sont les chiffres de la rencontre ! Tout ce beau monde fut hébergé en pension complète dans un gîte à Lans-en-Vercors.



En 2017, la surface d'exposition du salon est accrue : trois pavillons sont investis, dont un dédié à la moto (hommage rendu cette année aux fabricants français). Dès l'entrée piétons du pavillon principal, on aperçoit une Méhari qui semble voler, suspendue au-dessus du stand de Méhari Évasion qui présente ses pièces pour 2 CV et dérivés.

Rétromobile 2017,
du 8 au 12 février 2017

UNE ANNÉE SANS

Après une édition 2016 qui avait réconcilié les deuchistes avec ce salon parisien grâce notamment à la vente de la collection Trigano, 2017 a douché l'optimisme quant à la possibilité de découvrir de la belle 2 CV. Il fallait vraiment chercher pour trouver des exemplaires de la petite Citroën, pourtant bien présente à travers la riche littérature qui lui est consacrée, les nombreuses miniatures qui la représentent, les accessoires ou encore les pièces détachées. DANIEL BENHARROSH

La partie centrale du pavillon principal est disputée par les constructeurs automobiles qui ont l'habitude de manifester leur présence par de grands stands sur lesquels se côtoient merveilles patrimoniales et dernières nouveautés. En toute objectivité, le "village Citroën" était souvent le plus réussi. Il faut désormais s'habituer à une nouvelle organisation ; le Groupe PSA (oubliez l'appellation PSA Peugeot-Citroën, c'est déjà mauvais signe...) réunit le village Citroën et l'aventure Peugeot sous une bannière nommée "l'Aventure Peugeot Citroën DS". L'espace est commun mais trois univers distincts mettent en avant le passé de ces trois "entités" : Peugeot,



Plus loin, se trouve un autre revendeur de pièces dédiées aux petites Citroën, le 2 CV Méhari club de Cassis. On y redécouvre Eden, interprétation de la Méhari à traction électrique, et un Deuggy, croisement de 2 CV et de Buggy conçu pour l'efficacité en raid (voir Planète 2 CV n° 102).

Clubs Manifs



Cette voiture présente l'intérêt d'avoir un historique connu et si elle a mené, comme beaucoup de ses congénères, une dure vie de labeur, elle a été méticuleusement restaurée, dans un souci du respect de la conformité très poussé. Elle doit être une des dernières à arborer encore une face arrière dépourvue d'emboutis. Seule entorse: elle conserve la mécanique de 425 cm³ dont elle a été équipée dans les années 1960. Il faut dire qu'elle est venue par la route du centre de la France à la porte de Versailles. La petite poignée de chevaux supplémentaires offerte par ce moteur "anachronique" n'était pas de trop pour accomplir ce périple! Notez d'ailleurs la présence discrète (mais efficace) d'une platine sous le caisson comportant feux de stop et clignotants, équipements dont l'AU était dispensée à cette époque. Comme il était d'usage dans les années 1950, le nom de l'entreprise qui possède l'utilitaire était peint sur sa carrosserie. Ici, il est fait référence à Mon Oncle de Jacques Tati!



La Méhari des pompiers de Champigné présentait un intérêt historique tout particulier puisqu'elle fait partie des rares exemplaires fabriqués par la SEAB (Société d'Exploitation et d'Application des Brevets) en 1968. Elle était la propriété de Roland de la Poype, "l'inventeur" de la Méhari, qui menait dans sa propriété du Maine et Loire des tests d'endurance jusqu'en 1970. Cette année, les pompiers de Champigné, la commune dont Roland de la Poype est maire depuis 1955, manifestent leur besoin d'un petit véhicule léger. Plutôt que d'en acheter un, Roland de la Poype leur cède la Méhari à condition qu'ils prennent en charge sa remise en état. Sa carrosserie est reconstruite avec des éléments de 1970 teintés en rouge Hopi, puis elle est équipée pour son nouveau service qu'elle assure jusqu'en 2000. En 2005, son propriétaire actuel la récupère en mauvais état. Il entreprend de la restaurer avec l'aide des pompiers de Champigné dans son état de véhicule de service: inscriptions, radio, gyrophare et sirène.

Clubs Manifs

Citroën et DS. Inutile de revenir sur la bizarrerie que constitue "l'extraction" de la DS (la vraie, celle de 1955) de l'histoire de la marque au double chevron puisqu'elle sert, avec la SM, à donner un fondement historique à DS, désormais traitée une marque à part entière. On s'amuse aussi à observer les tentatives visant à rendre les Peugeot, honnêtes voitures pétries de qualités, aussi iconiques que peuvent l'être la 2 CV, la Méhari, la Traction Avant ou même le Type H à travers toutes sortes d'objets, livres, vêtements et autres accessoires...

Pour autant, il y avait de belles voitures à découvrir sur le stand : puisqu'il était rendu hommage aux utilitaires Citroën, c'est une Très belle AU du début de l'année 1952 et une Méhari de pompier qui représentaient la famille des bicylindres. Trois 2 CV chez Artcurial et d'intéressants engins à mécanique Citroën sur une exposition consacrée à l'ingénieur Victor Bouffort.



Dans le Pavillon 3, se tenait une exposition consacrée à l'ingénieur Victor Bouffort. À l'image d'André Lefebvre, ce génie touche-à-tout est passé par l'aéronautique avant de s'intéresser à l'automobile. Dans les années 1960, il collabore avec la société Lohr pour concevoir des châssis tubulaires performants. Au Salon de l'auto 1973, il présente la Minima : un véhicule urbain imaginé dans le cadre d'un réseau de location en libre-service, à la manière d'autolib, 50 ans avant Bolloré. Outre son bicylindre, la minima emprunte aux petites Citroën son volant monobranche (Ami 8), un cendrier, des phares ou des cabochons de clignotants (Dyane). Par ailleurs, on reconnaît des composants provenant de voitures d'autres marques contemporaines (roues Fiat, feux arrière Peugeot...) mais le principal intérêt de cette voiture réside dans sa solide structure tubulaire, ses portes coulissantes et des performances qui lui permettent d'emprunter les voies rapides sans appréhension.

En 2017, il était difficile de rivaliser avec l'exceptionnelle collection Trigano en partie vendue en 2016. Il y avait néanmoins trois 2 CV à découvrir : une AZ de 1956 préparée pour la course (tubulure Speed et carbu de 32, roues de fourgonnette, plus solides, lave-glace...). À ses côtés, une mystérieuse Dolly affichant 30 km au compteur et datant de 1990, une époque où la Dolly n'était plus commercialisée. Elle aurait été commandée telle quelle par un concessionnaire

Citroën à l'annonce de l'arrêt de la production de la 2 CV en 1990. L'association du Gris Cormoran et du Rouge Delage n'ayant jamais été proposée par Citroën, elle est présentée ici comme une voiture unique, ne serait-ce que parce qu'elle n'a jamais roulé. La troisième est une Charleston tout aussi neuve, commandée, elle aussi et comme quelques autres, à l'annonce de l'arrêt de la fabrication du modèle.



DÉCOUVERTE

CITROËN 2 CV 1957

UNE AZ MODÈLE SUISSE!



Cette curieuse 2 CV AZ est arrivée en France en 1993 quand son propriétaire Suisse, né en 1957, a emménagé en Alsace. Malheureusement suite à des problèmes de santé puis au décès du monsieur, la 2 CV également de 1957, est mise de côté dans les années 2000. La famille incapable de s'en séparer, essaie de la préserver tant bien que mal... La remise en route est finalement effectuée pour 2017, afin de célébrer dignement ses 60 ans !

Cette 2 CV est un modèle fabriqué en Belgique en 1957 et commercialisé en Suisse. Il s'agit d'une simple AZ (et non d'une AZL avec pare-chocs en aluminium et équipement plus riche) mais sur laquelle on retrouve quelques originalités... Les clignotants blancs sur les ailes avant sont bien ceux d'origine: en Suisse ils étaient en effet déjà obligatoires.



En Suisse, les plaques d'immatriculation avant sont de petite taille et amovibles. En 1993 cette 2 CV a été équipée d'une plaque française de grand format, grossièrement rivetée sur le pare-chocs avant. En attendant de trouver une solution plus convenable, une plaque d'immatriculation magnétique a été mise sur l'aile avant.

DÉCOUVERTE

En 1957, les 2 CV vendues en Suisse étaient soit des AZ, soit des AZL mieux équipées. L'AZL recevait une porte de malle, des roues peintes dans une couleur au choix avec enjoliveurs, des pare-chocs en aluminium et autres baguettes enjoliveurs. L'AZ était quasiment similaire à son homologue française à l'exception d'une grande lunette arrière trapezoidale. Ici cette AZ a clairement été équipée d'une porte de malle et des roues de l'AZL ! De quand date cette modification : de la concession ou lors d'une restauration partielle ? Difficile à dire !



Malgré son air défraîchi, cette AZ "made in Belgium" possède un charme fou ! D'un point de vue mécanique, tout a été revu et la belle plus très fraîche roule, freine et charge parfaitement bien.



Dans les années 1980, des feux arrière multifonctions de remorque avaient été rajoutés puis supprimés dans les années 1990. Les trous ont alors été bouchés avec des vis à têtes rondes ! De l'arrière, cette 2CV à l'allure curieuse interpelle les connaisseurs et les novices en 2CV anciennes.

DÉCOUVERTE



Sous la grande porte de malle, on découvre une face arrière à trois médaillons comportant bien les perçages des feux arrière. Preuve que cette porte de malle a bien été rajoutée ! Mais à quelle époque ?



Le fond de coffre est garni d'origine de deux lattes en bois vissées au châssis. Elles permettent d'installer la roue de secours à l'envers sans en rayer la peinture. On peut ainsi ranger quelques affaires dans la roue, et gagner un peu de place de chargement.



Les phares Marchal ne sont pas les mêmes que ceux des 2 CV françaises de la même époque: ils ont un cerclage en aluminium dépourvu de la petite patte sur le dessus.



Les petits clignotants ronds étaient une spécificité pour la Suisse et selon les époques pour l'Allemagne également. Les autres 2 CV assemblées en Belgique, dans l'usine Citroën de Forest ne possédaient pas de clignotant sur les ailes avant.



Les feux arrière fixés sur les ailes ont été rajoutés en même temps que la porte de malle. Il s'agit de feux arrière de Traction Avant et donc facile à dénicher de nos jours.

DÉCOUVERTE



Déception à l'intérieur: pas de volant muni de l'enjoliveur avec les chevrons ni de la planche de bord originale de l'AZL! L'AZ faisait dans la simplicité...



La garniture intérieure du tablier présente une texture quadrillée en losanges qui n'a rien à voir avec celle en feutre des 2 CV françaises.



Même en Suisse, la 2 CV AZ ne recevait – d'origine – que de simples roues peintes en gris et dépourvues d'enjoliveur central. Pourtant celle-ci possède bien 5 roues vertes et prévues pour recevoir les enjoliveurs (manquants).



"Rien à déclarer"! Ce petit bout de papier rappelle que cette 2 CV suisse était venue s'installer en France dans les années 1990 et qu'elle devait fréquemment passer la frontière.



Le petit rétroviseur à griffes est bien présent mais sa forme est plus arrondie que celui des 2 CV produites à Levallois: une amélioration pour la lunette arrière trapézoïdale?



DÉCOUVERTE



La sellerie verte à motifs rectangulaires équipait les 2 CV produites à Forest pour 1956 et 1957. En 1957, elle était alors associée à des panneaux de portes en plastique gris. Si le siège conducteur est usé, les trois autres sont en très bel état. Ces garnitures sont évidemment impossibles à retrouver de nos jours.



Sous le capot, toute la mécanique a été intégralement révisée pour la remise en route. Le moteur dont le type est AZU a été changé à une époque (d'où la présence anachronique des boîtiers de chauffage) mais pour le reste tout est d'origine: embrayage centrifuge et carburateur à frein de ralenti à membrane compris!



Sur le tablier, on retrouve la petite plaque Mobiloil sur laquelle on peut lire: "Société Belge des Automobiles Citroën". Au passage, remarquez le fil du clignotant avant qui longe le tablier et l'aile avant...

NOUVEAUTÉ

Action 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. En avril 2015, 2 CV Médias publiait un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrées au gré de ses déplacements sur dix ans. Cette année, un deuxième ouvrage est édité : il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Intitulé *Action 2 CV*, il vous a été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château.

Vous pouvez l'acheter dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port)

www.2cvmedias.fr



Actuellement en kiosque

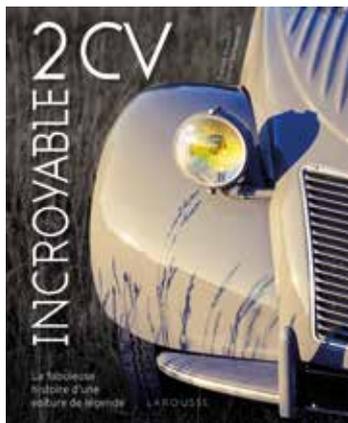
Au sommaire de **Planète 2 CV n° 117** : comme tous les trois mois, en même temps que sort le nouveau 2 CV Xpert, paraît le nouveau *Planète 2 CV*. Si vous appréciez nos deux revues, pensez à vous abonner pour nous soutenir !

Au sommaire de ce nouveau numéro : les informations pratiques sur la rencontre nationale des 2 CV Clubs de France 2017, un tour d'essai pour une AZU de 1960, une superbe 2 CV AZAM6 (un modèle fabriqué en Belgique pour les marchés de l'export), la découverte d'une incroyable 2 CV anglaise de 1955 et l'histoire secrète des Ami 6 et 8... Bonne lecture !



Actuellement en kiosque

Le nouveau **2 CV Xpert numéro 40** est votre compagnon idéal pour entretenir et réparer votre voiture préférée : achetez-le en même temps que votre *Planète 2 CV* ou mieux encore abonnez-vous ! Au sommaire de ce numéro : tout savoir sur les bougies (très utile surtout pour les débutants), comment mesurer les compressions des deux cylindres du moteur, démonter et analyser l'état d'une culasse (en vue de la restaurer), réparer une aile fissurée et qui présente quelques trous de rouille. On vous parle également d'outils divers et variés à acheter en neuf, à dénicher en occasion ou encore à fabriquer ; des dernières refabrications de pièces détachées et le dossier de Jacques Barcat est consacré à la mise en place concrète de sa simplification du faisceau électrique dans la planche de bord. Bonne lecture et bon bricolage !



Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV* ! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous l'achetez sur notre boutique en ligne, vous recevrez un exemplaire dédié.

www.2cvmedias.fr



Epaves 2 CV

Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Action 2 CV

Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Les filles de Forest

Vincent Beyaert
Editions Citrovisie



Incroyable 2 CV

Etienne Musslin et Daniel Benharrosh
Editions Larousse



Citroën 2 CV, vu par la presse

Fabien Sabatès
Editions Nationale 7



Les Types H de collection

P. Lesueur
Editions Chêne E/P/A



2 CV rallye-raid et autres aventures

Aurelien Charle
Editions ETAI



La 2 CV de Papa / L'Ami 6 de Papa

Réédition
Editions Citropolis



Raid-Afrique 73

Pierre Lacasta
Pierre Lacasta



Le Kenya en Deuche / Madagascar en Deuche

F-H Berlèque et F. Pessin
Editions Tôles Ondulées



La Citroën 2CV de mon père

Antoine Demetz
Editions ETAI



Le monde de la 2 CV

Fabien Sabatès
Editions Citropolis



Le guide de la 2 CV

Fabien Sabatès
Editions ETAI



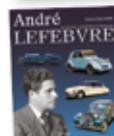
2 CV: l'auto aux mille visages

Bernard Sara
Editions ETAI



Je répare ma Méhari

Réédition
Editions Citropolis



André Lefebvre

Gijsbert-Paul Berk
Editions ETAI



Je répare mon Type H

Réédition
Editions Citropolis



Icônes Citroën Méhari

François Allain
Editions ETAI



2 CV Univers technique Tomes 1-2-3-4

Editions 2CV Médias

Compilations des 2 CV Xpart n° 1 à 16
Tome 1 : Moteur-Boîte-Electricité
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins
Tome 4 : Connaître-Dépanner-Améliorer



Citroën 2 CV icônes

François Allain
Editions ETAI

> Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

Anciens numéros

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116				

2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	

Abonnements

à cocher, svp PLANÈTE 2CV 2CV + 2CV

Abonnement	1 an (4 n°s)	1 an (4 n°s)	1 an (4 + 4 n°s)
France	22 €	24 €	36 €
Europe	30 €	32 €	48 €
Hors Europe	40 €	42 €	60 €
A partir du n° /

Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement, ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Magnets en cadeau Magnets en cadeau

Planète 2CV et 2CV Xpart sont des trimestriels

DVD

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

LE BON DE COMMANDE

cartes grises

ARTICLES	Quantité	Prix	Port (France)	Port (Europe)	Port (Monde)	Total
Epaves 2 CV	1	15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x 1	7,00 € x ...	20 €
Planète 2 CV (anciens numéros)	4	5,00 €	1,50 € x 4	2,00 € x ...	2,00 € x ...	26 €
Planète 2 CV (anciens numéros) <small>Cocher les n° sur page précédente</small>		5,00 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV Xpert (anciens numéros) <small>Cocher les n° sur page précédente</small>		5,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
<input type="checkbox"/> Epaves 2 CV · <input type="checkbox"/> Action 2 CV <small>Cocher la (ou les) case(s) voulue(s)</small>		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
Incroyable 2 CV		25,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les Types H de collection		17,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
La 2 CV de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
L'Ami 6 de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Le Kenya en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Madagascar en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Le monde de la 2 CV		9,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV : l'auto aux mille visages		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
André Lefebvre		40,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Icônes Citroën Mehari		38,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV icônes		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les filles de Forest		39,95 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV, vu par la presse		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
2 CV rallye-raid et autres aventures		44,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Raid-Afrique 73		32,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
La Citroën 2 CV de mon père		26,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma Méhari		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare mon Type H		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 1 Moteur-Boîte-Electricité		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 2 Carrosserie-Confort-Sellerie		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 3 Châssis-Suspension-Freins		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 4 Connaître-Dépanner-Améliorer		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
DVD Planète 2 CV - 1 à 10		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
DVD 2 CV Xpert - 1 à 18		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Offre 18 DVD techniques de 2 CV Xpert		79,00 €	Port compris dans le prix	3,00 € x ...	4,00 € x ...	
Abonnement Planète 2 CV		Prix pour 1 an =>	22,00 € (France métrop.)	30,00 € (Europe)	40,00 € (Monde)	
Abonnement 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	24,00 € (France métrop.)	32,00 € (Europe)	42,00 € (Monde)	
Abonnement jumelé Planète 2 CV + 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	36,00 € (France métrop.)	48,00 € (Europe)	60,00 € (Monde)	

Bon de commande à adresser à 2CV Médias
5 rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur

Merci d'écrire lisiblement

TOTAL À PAYER :

Nom:

Prénom:

Adresse:

CP:..... Ville:

Pays:

Tél.:

Mail:

Pour vos commandes via internet,
rendez-vous sur notre site www.2cvmedias.fr
Pour vos commandes par téléphone,
composez le +33 (0)6 11 82 02 30
En cas d'absence, laissez-nous un message, nous vous recontacterons

Règlement à effectuer à l'ordre exclusif de 2CV Médias

Validité Indiquez ici les 3 derniers chiffres se trouvant au dos de votre carte dans l'espace signature

Signature (obligatoire pour tout règlement par carte bancaire)

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

Avril 2017

DU 7 AU 9 AVRIL

5^e rencontre 2 CV

Organisé par Hainaut Deuche
Accueil dès le 7 à 16 heures sur camping gratuit. Balades, expo, jeux, défilés autos et animation « pin-up » année 50. Petit déj. offert aux campeurs. Repas et animations samedi soir dans une grande salle chauffée



Autres restaurations sur place.

à Le Quesnoy 59 530

Visiteurs entrée gratuite - Parking expo

Tél. : 06 33 00 73 86

hainaut.deuche@orange.fr

LE 9 AVRIL

10^e 2 CV en fête

Organisé par Les Chevrons vendéens
Départ pour une balade touristique à 8 h 30, à midi, pique-nique sorti du coffre ou restauration sur place
À Treize Septiers en Vendée à la Salle du Plan d'Eau (85)

<http://chevrons.vendeens.free.fr>



LE 9 AVRIL

Rallye du Châlonnais

Organisé par le club ami-deuche-chalonnais

Rallye avec road-book

<https://ami2cvchalonnais.jimdo.com>

Annie et Jean-François JONDEAU

03 85 42 27 68

jfjondeau@free.fr



DU 15 AU 16 AVRIL 2017

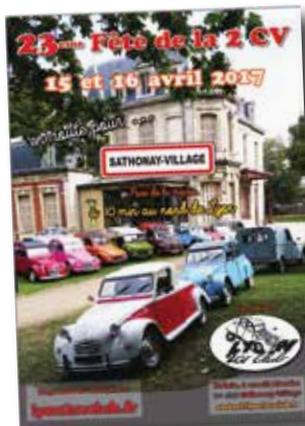
23^e Fête de la 2 CV

Organisé par le Lyon 2 CV Club
Rassemblement dans le parc de la mairie, balade au road-book, concerts, jeux.

À Sathonay-Village (69)

contact@lyon2cvclub.fr

lyon2cvclub.fr



DU 15 AU 16 AVRIL

13^e Morvan TT

Rencontre tout terrain 2 CV, dérivés et protos bicylindres sur les 47 ha des Combes dans le Morvan. Accueil dès 17 h le 14 avril. Chapiteau ; restauration. Entrée visiteurs gratuite ; parking expo pour clubs, véhicules anciens

2 CV Club Tous Terrains

(71 710) st Symphorien De Marmagne

jean-pierre.marchandon@wanadoo.fr

Tél. : 03 85 68 08 36

LE 16 AVRIL

10^e bourse d'échange auto moto

Organisé par le club des 2 CV de Sologne. Exposition de 2 CV, dérivés et autres véhicules anciens sur le terrain attenant. Sur place, buffet, buvette et repas.

À la salle des fêtes de Mont-près-Chambord (41) au sud de Blois.

Entrée gratuite. - 06 74 48 61 05

DU 16 AU 17 AVRIL

14^e Esca'Pâques

Organisé par les Dingo Deuches

À Goudargues (30)

06 81 93 60 16 - 06 79 73 47 18

dingos-deuches.blog4ever.com

DU 21 AU 23 AVRIL

7^e rencontre 2 CV

Organisé par l'Artois 2 CV Club

À Pont à Vendin (62)

06 25 07 84 14

www.artois2cvclub.free.fr

LE 23 AVRIL

CITROËN & BOKRIJK

Organisé par l'ABCC (Amicale Belge des Club Citroën)

à Bokrijk (Genk) - Belgique

www.citroenjumble.be

DU 28 AU 30 AVRIL

Rencontre nationale espagnole



Organisée par le Club 2 CV Méditerranéo
À Elche (Espagne)

DU 29 AU 30 AVRIL

5^e week-end 2 CV et vélo

au profit de l'AMMI (www.association-ammii.org) Le parrain de cette association et comédien Guy Lecluyse sera présent pendant toute la durée de cette rencontre. Au programme, balade en 2 CV ou vélo, repas et tombola

À Frontignan

denis.toulemonde@wanadoo.fr

jclaud.steiner@wanadoo.fr

Calendrier

Mai 2017

LE 1ER MAI

2e montée du Grand Ballon

Organisé par le 2 CV Ô Rhin

À Lautenbach (68)

06 06 84 33 66

l.briffaut@free.fr

www.2cvorhin.fr



DU 6 AU 7 MAI

23e CitroMobile

La Bourse pour tous les Citroënistes.

Plus de 10 000 visiteurs et 4 000 Citroën de toute l'Europe, avec une offre géante et plusieurs nouvelles activités.

Au EXPO Haarlemmermeer, près de Haarlem et Amsterdam PB (Pays Bas)

www.citromobile.nl

LE 14 MAI

4e Semensoise

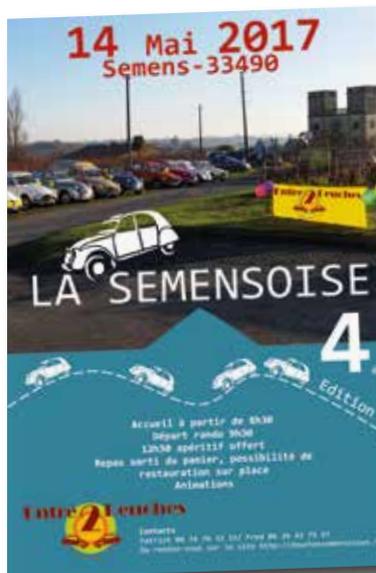
organisée par le club de 2 CV et dérivés ENTRE 2 DEUCHES. 9 h, départ pour une randonnée dans le Sud Gironde avec arrêt casse-croûte à 12 h, vin d'honneur offert puis repas sorti du panier ou service restauration sur place. Après-midi animations et tombola.

À Semens (33 410) près de Langon en Gironde Patrick 06 74 76 32 15

Fred 06 26 63 75 97

http://deuchessemensoises.fr

parisfred@wanadoo.fr



DU 19 AU 24 MAI

Rallye des 1 000 virages

Organisé par Frédéric-Hubert Berleque

fhberleque@yahoo.fr

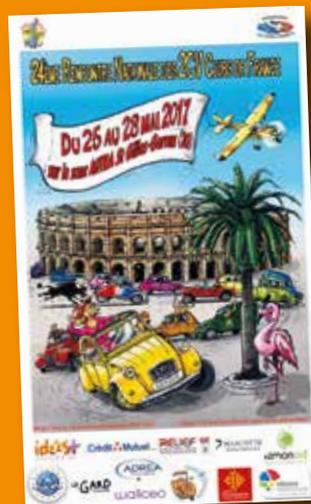
DU 24 AU 28 MAI

24e rencontre Nationale des 2 CV

Club de France

Hébergement sur place - Musée "la 2 CV crève l'écran"

www.crocodeuchesnimes2017.fr



DU 27 AU 28 MAI

Nationale Citroën Type H

À Thouars (79)

francis.delvenne@orange.fr

Tel: 06 60 58 82 57



www.2CVP.com

-50% -20% -40% -30% -10%
-60%
-40% -10% -30%
-20%

[OPÉRATION PROMO]

*sur une sélection d'articles signés

COURSE

14^e Ronde Hivernale Historique de Serre Chevalier 7 et 8 janvier 2017

Depuis 2014, Guillaume et Angélique engagent leur 2 CV à la Ronde Hivernale Historique de Serre Chevalier : une compétition de régularité sur glace et ouverte à toutes les voitures anciennes (voir *Planète 2 CV* numéro 102). Ils nous livrent ici le compte rendu de l'édition 2017 !

PAR GUILLAUME ET ANGÉLIQUE SANTACRUZ



Pour 2017, il n'y a pas eu d'évolution sur la voiture, une bonne révision et notre brave 2 CV 6 de 1978 repartait affronter la glace ! Éric et Caroline participaient également avec leur 2 CV.

Le samedi matin, le thermomètre indique -10° ; les 2 CV ont du mal à démarrer, mais une fois chaudes, elles sont prêtes à en découdre ! Les premières manches de régularité se déroulent tranquillement. Et oui, il faut se réhabituer à la glisse, d'autant plus qu'avec ces températures bien basses, la piste est une vraie patinoire et les murs de glaces ne pardonnent aucune erreur !

Des problèmes de carburation m'empêchent de réaliser des chronos intéressants, la décision est prise après deux manches de remplacer le carburateur. Après cette intervention, la Deuche est plus performante et on commence à se faire plaisir. Il faudra tout de même ressortir les outils à cause d'un collier d'échappement épris de liberté ! Au terme de cette première journée, nous pointons en 4^e position au général et Éric à la 7^e position.

Le dimanche sera une journée totalement différente : les températures sont positives, 4° au petit matin, et le circuit est balayé par

un vent fortement désagréable qui soulève la poussière du parking du circuit. La glace vive se désagrège au fil de la journée et sur la piste se forme une légère couche de "soupe de neige" favorisant l'adhérence. Les manches dites "d'endurance" du dimanche comportent plus de tours, mais surtout se déroulent avec quasiment le double de voitures en piste. Il est alors plus difficile de concilier performances pures et régularité. Nous faisons le choix de nous amuser en attaquant, de ce fait nous ne finissons que 13^{es} au classement "Endurance".

De leur côté, Éric et Caroline ont des problèmes de suspensions avant, leur 2 CV plus ancienne est seulement équipée de frotteurs à l'avant mais ces derniers n'assurent plus leur fonction d'amortissement. Ils décident alors de réduire la cadence puisque la 2 CV à un comportement difficilement maîtrisable dans les courbes. De ce fait, ils peuvent se concentrer sur la régularité et terminent 3^{es} du classement "Endurance".

Au final, au cumul des points des deux jours, Éric et Caroline atteignent la 4^e place au général ! Angélique et moi-même terminons à la 8^e position, ce qui est notre meilleur résultat depuis que nous participons à cette épreuve. La victoire revient à une Ford Fiesta MKII, suivie par une Peugeot 104 ZS et par une DAF 66 Marathon.

