

# PLANÈTE 2CV

Newsletter 020

Édito  
*Citroën et son passé :  
je t'aime moi non plus*



**AUTOMÉDON 2019 - INFOS PRATIQUES**  
**LE SALON PARISIEN CÉLÈBRE À SON TOUR LES 100 ANS DE CITROËN**



Rassemblement  
du Siècle à la  
Ferté Vidame  
**LES CITROËN  
PRÉFÉRÉES  
DE LA RÉDACTION  
(HORS 2 CV)**

# CITROËN ET SON HISTOIRE JE T'AIME MOI NON PLUS

Par Daniel Benharrosh  
daniel@2cvmedias.fr

**2** 019... une année à la fois attendue et redoutée par les aficionados de la marque au double chevron. Attendue parce qu'il aurait été inconcevable que Citroën ne célèbre pas son centenaire. Redoutée parce que les rapports de la marque avec son glorieux passé n'ont pas toujours été simples... et qu'il est toujours compliqué. Les errements liés à la création de la marque DS comme une entité indépendante de Citroën, la disparition des chevrons sur les voitures modernes badgées DS, la disparition de la DS (la vraie) des évocations du passé de la marque en ce début d'année 2019 sont autant de signes d'une gestion erratique de ce diamant brut que constitue l'histoire industrielle de la marque.

Qu'on se rappelle les versions successives du – joli – spot de l'auto-stoppeur : la [première](#) prend pour point de départ la 2 CV et se termine avec la C4 Cactus restylée et le prototype CXperience. Passant par le HY, la Visa GTI et la CX, elle fait l'impasse sur la DS (la vraie) ou la SM, qui sont rattachées à la nouvelle marque DS. Vous suivez ? Dans [les versions suivantes](#), la DS (la vraie...) fait son retour : à son bord, Jacques Séguéla pose en président de la république. Pourquoi pas ? Un nouveau concept-car fait aussi son apparition : nommé *Ami One*, il fait référence à une lignée de voitures (les Ami 6, 8 et Super pour ceux qui auraient décroché) qui ne sont pas évoquées dans le film. Un exemple parmi d'autres des difficultés de la marque à gérer son image. Quelle que soit la version de ce spot, on ne peut que s'étonner du choix de ne pas remonter plus loin que la 2 CV dans le passé de la marque, puisque ni la Type A de 1919 – celle par laquelle tout a commencé – ni la Traction – qui a largement contribué à forger la réputation d'innovation de Citroën – ne sont évoquées... Soit.

Pour clore positivement le sujet des pubs télé, je ne peux que vous recommander chaudement le visionnage sur YouTube d'un [beau spot tourné à Paris](#) pour le lancement de la C5 en Chine. L'histoire de la marque y est évoquée bien plus largement, de la Type A de 1919 à la C5, sans omettre la Traction, ni la DS et d'autres Citroën populaires figurant en arrière-plan.

Le grand événement annoncé tôt dans l'année serait donc le Rassemblement du Siècle à la Ferté Vidame du 19 au 21 juillet derniers. Citroën a célébré comme il se doit son centenaire. Vous trouverez dans les pages du numéro 127 de *Planète 2 CV* actuellement en kiosque un compte rendu détaillé de la manifestation avec une attention particulière portée sur les 2 CV qu'on pouvait y voir. Vous découvrirez ici d'autres modèles de la marque, ceux qui ne peuvent laisser indifférents les deuchistes – même les plus radicaux –, ceux qu'on a oubliés – à tort, parfois – et ceux qu'on s'empressera d'oublier avant – qui sait ? – de les redécouvrir avec nostalgie.



### Souvenirs de bords de route



Difficile d'aimer les voitures anciennes et de ne pas avoir un faible pour les vieux garages et stations-service d'autrefois... Toujours sur la route, Étienne Musslin, le rédacteur en chef de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*, a pris l'habitude d'immortaliser ces anciens bâtiments, fréquemment abandonnés, qui évoquent une époque disparue. Remplacés par des stations d'autoroute ou des supermarchés, délaissés sur des routes secondaires, tous ces petits commerces ont généralement fermé leurs portes dans les années 1970 ou 1980. Pour réaliser ce recueil, André Reix, un autre passionné de 2 CV et de Citroën est venu prêter main-forte: il en résulte un livre qui donne envie de partir en voyage à travers la vieille France des petites routes départementales...

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)

### 2 500 Miles, À travers les USA en Méhari



Au mois de septembre 2018, Étienne Musslin, le rédacteur en chef de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*, est parti avec Fabien de Valroger pour acheter une Méhari américaine de 1969 du côté de San Francisco en Californie: celle détaillée dans le numéro 121 de *Planète 2 CV*! L'objectif? La ramener en France mais par ses propres moyens (en tout cas pour la partie terrestre)! Résultat, ils l'ont conduite jusqu'au port de Galveston au Texas après un voyage DE 2 500 miles, soit 4 000 km, à travers les USA et en seulement une semaine... Une véritable course contre la montre, un challenge dont les deux hommes ont ramené un livre disponible depuis novembre 2018 dans notre boutique. Cet ouvrage reprend le format des livres *Épaves 2 CV* et *Action 2 CV* déjà édités par 2 CV Médias.

**Pour commander le livre dans notre boutique:**

<https://2cvmedias.fr/produit/2500-miles-a-travers-les-usa-en-mehari/>

### Actuellement en kiosque

Au sommaire de **Planète 2 CV n° 127**, en kiosque depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2019 partout en France! Retour sur le Rassemblement du Siècle à la Ferté-Vidame et les 2 CV qui s'y trouvaient. Vous découvrirez aussi le compte rendu de la Mondiale en Croatie, un reportage détaillant une AZAM de 1965 passionnante par son état de conservation, un autre sur une Type A de 1952 à la couleur fantaisiste mais à l'histoire familiale touchante, le portrait d'un collectionneur de curiosités à l'enthousiasme communicatif et les rubriques habituelles, bouquins, portrait...



### Actuellement en kiosque

Dans le **2 CV Xpert n° 50**, en kiosque actuellement, vous découvrirez le dossier de Jacques Barcat qui dévoile tous les secrets du génial embrayage centrifuge dans ses différentes versions, ses variantes en fonction des voitures sur lesquelles il a été monté. Vous apprendrez aussi bien à remplacer une ligne d'échappement qu'à boucher un trou dans la carrosserie de votre auto, ou qu'à changer votre maître-cylindre de freins. Pour les moins téméraires, il y a un petit dossier sur le verrouillage de demi-glace avant de 2 CV.

### Épaves 2 CV + Action 2 CV + 2 500 miles + Souvenirs de bords de route

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin: il illustre les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. 2 CV Médias a publié un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrées au gré de ses déplacements sur dix ans. Un deuxième ouvrage l'a suivi, intitulé *Action 2 CV*. Il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Il vous avait été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château. S'y ajoutent *2 500 Miles*, le récit en photos du road-trip à travers les USA en Méhari américaine de 1969 accompli par Étienne Musslin et Fabien de Valroger et aujourd'hui, *Souvenirs de bord de route*, ouvrage poétique sur les vestiges de la vie commerçante du bord des petites routes de France, recueil de photographies d'Étienne Musslin et André Reix.

Chacun de ces ouvrages est disponible dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port) mais à l'occasion des sorties de *Souvenirs des bords de route* et de *2 500 Miles* et la réédition d'*Épaves 2 CV*, vous pouvez acquérir les quatre au prix promotionnel de 50 euros (+ frais de port) Offre valable jusqu'au 31 décembre 2019

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



## 2 CV MÉDIAS

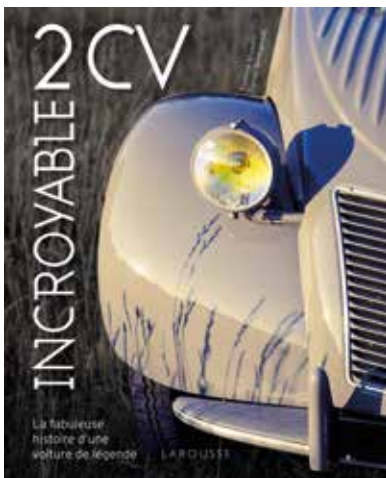
### NOUVEAUTÉ

#### Dater, identifier, restaurer

2 CV Médias publie un guide retraçant les principales évolutions de la 2 CV. Un petit ouvrage pratique qui permet de dater une 2 CV par simple observation, ou d'en déceler les éléments anachroniques. Précieux pour ceux qui désirent acheter une 2 CV, ceux qui restaurent la leur ou simplement pour en apprendre un peu plus sur cette auto d'apparence simple mais à laquelle Citroën a apporté de nombreuses modifications tout au long de sa carrière. Des tableaux synthétiques présentent toutes les versions du bicylindre Citroën et un nuancier permet de savoir quelles couleurs étaient disponibles pour chaque année de la production.

#### Dater Identifier Restaurer

Les Citroën 2 CV commercialisées en France



#### Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV*! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous venez l'acheter sur notre stand, vous aurez peut-être une dédicace des auteurs...

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)

### NOUVEAUTÉ

#### La 2 CV Jaune

Enfin la BD ! B.Vélo raconte les aventures de François Lagaufre présentes depuis près de vingt ans dans *Planète 2CV*! 2 CV Médias publie maintenant les exploits du facteur et de sa 2 CV fourgonnette jaune dans une BD de 68 pages... Imprimées sur du beau papier, les planches que l'auteur a sélectionnées révèlent la qualité du dessin, de la mise en couleur et la multitude de détails et clins d'œil dans les décors. Avec une couverture rigide ornée d'une illustration inédite, cet album est le cadeau de Noël idéal pour tous les passionnés de 2 CV et tous les amateurs de BD !

Attention : tirage limité à 700 exemplaires !

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



Le temps d'un week-end, la Ferté-Vidame devenait un décor de cinéma évoquant toutes les époques, de 1919 à nos jours, au gré des autos qui y circulaient. Magique!



**RASSEMBLEMENT DU SIÈCLE  
À LA FERTÉ-VIDAME :**

# VIVEMENT LE BICENTENAIRE

Par la qualité des voitures présentes, par le caractère hautement symbolique du lieu où il se produisait, grâce à la qualité de l'organisation, par la concentration de passionnés au mètre carré, le rassemblement du siècle organisé à la Ferté Vidame du 19 au 21 juillet pour célébrer le centenaire de Citroën était un événement majeur. En complément du compte rendu que vous pouvez découvrir dans le *Planète 2 CV* n° 127 actuellement en kiosque, voici une petite sélection de nos coups de cœur, hors 2 CV. TEXTE ET PHOTOS : DANIEL BENHARROSH - [daniel@2cvmedias.fr](mailto:daniel@2cvmedias.fr)

# PORTFOLIO



La Type A, celle par laquelle tout a commencé.



La volonté d'André Citroën de démocratiser l'automobile était manifeste dès 1919 avec la 10 HP Type A. Pourtant, au salon 1921, la marque ira encore plus loin avec la 5 HP Type C, encore plus économique mais bénéficiant toujours d'équipements dont ses concurrentes ne peuvent se targuer, comme son démarreur et ses phares électriques fournis en série. Son succès commercial pose les premiers jalons de la popularité de Citroën.

# PORTFOLIO

Visionnaire par ses idées sur l'industrialisation et la diffusion de masse de l'automobile, André Citroën l'était également par ses idées promotionnelles : pour prouver les qualités d'endurance de ses autos, il a inventé les fameuses expéditions à travers l'Afrique (la Croisière noire en 1924-1925) et l'Asie centrale et orientale (la Croisière Jaune en 1931-1932). Les autochenilles qu'il a engagées dans ces épreuves sont restées célèbres.



# PORTFOLIO

De 1925 à 1934, Citroën a continué d'apporter de nombreuses innovations parmi lesquelles la caisse "tout-acier" avec la 10 HP Type B10 en 1925. Cette méthode de fabrication impliquant de lourds investissements en outillage, elle a contraint les stylistes de la marque à des formes très carrées difficiles à faire évoluer. Bien que continuant de doter ses voitures de technologies innovantes (le moteur flottant en 1932 sur la C4G, la carrosserie "monopièce" en 1933 avec les 8, 10 et 15 CV), Citroën pâtit de l'image figée de ses voitures difficiles à distinguer les unes des autres. Tout changera en 1934, avec la présentation de la Traction...



Carrosserie monocoque, aérodynamique et basse, la Traction relègue les anciennes Citroën ainsi que toutes ses concurrentes d'alors au rang d'antiquités. Les premiers exemplaires se reconnaissent entre autres à l'absence de porte de coffre arrière extérieure.





# PORTFOLIO

L'appellation Traction recouvre en fait une gamme de voitures très étendue, de la petite 7 CV à la 15/6 (sans omettre la mystérieuse 22), aux longueurs, largeurs, empâtements et performances différentes. Berlines courtes, longues, commerciales, familiales, coupé, cabriolet... presque toutes étaient représentées à la Ferté.



Le type de carrosserie coupé apparaît dès 1934 mais est arrêté à la fin de l'année 1938.



Double orifice de réservoir d'essence, absence de porte de malle: cette 7 CV fait partie des premiers exemplaires. Superbe!



La Traction fut une voiture populaire et sa carrière a été longue. Elle a tout naturellement fait valoir ses qualités de tenue de route entre les mains de pilotes qui n'ont pas hésité à l'opposer à des voitures bien plus puissantes qu'elle.

# PORTFOLIO

La Traction fut une voiture largement diffusée et sa carrière a été longue. Les différentes utilisations qui en ont été faites ont marqué certains exemplaires, accessorisés ou équipés pour l'aventure au long cours...



L'entrée de la Traction dans l'univers de la collection a entraîné une vague de "sur-restaurations", avec des peintures rutilantes, des accessoires parfois superflus... découvrir de rares exemplaires "dans leur jus" constituait une belle surprise !



La carrosserie cabriolet est arrêtée en fin d'année 1939 et ne sera pas reprise après-guerre.



# PORTFOLIO



Les DS étaient très largement représentées mais un plateau rassemblant des exemplaires du tout début de la production magnifiquement restaurés attirait particulièrement l'attention des connaisseurs.



# PORTFOLIO



Bien que statutaires et visant une clientèle institutionnelle ou bourgeoise, la DS et l'ID ont été proposées dans des coloris assez audacieux... S'ils n'ont pas forcément représenté le gros des ventes du modèle, ces coloris sont aujourd'hui particulièrement recherchés par les collectionneurs.



# PORTFOLIO



Dans toutes les gammes, Citroën a su imposer des modèles révolutionnaires : de la berline bon marché aux grandes routières en passant par les utilitaires. À l'instar de la Traction, de la 2 CV et de la DS, le HY a eu une carrière longue et s'est durablement inscrit dans la mémoire collective européenne.



Attention, le TUB, c'est bien lui. Véritable précurseur des utilitaires modernes (traction avant, cabine avancée, porte coulissante latérale et plancher bas), sa carrière est interrompue par la guerre en 1939 et son successeur, le type H lui "vole la vedette" dès 1948.



# PORTFOLIO



La longue carrière de la DS et ses qualités routières exceptionnelles ont inspiré de nombreuses transformations utilitaires, des fameuses ambulances aussi sûres que rapides, aux transformations à rallonge de type Tissier, prisées pour les transports rapides.



Succès commercial en son temps, la GS a disparu des routes sans que personne ne s'en aperçoive. Sa relative rareté a tardé à éveiller l'intérêt des collectionneurs mais elle semble aujourd'hui sortie d'un long purgatoire... une voiture qui mérite largement d'être redécouverte !



Au contraire, la SM a été rapidement préservée... Ce modèle rare était pourtant bien représenté à la Ferté Vidame.

# PORTFOLIO

Il faut voir une des premières CX pour mesurer combien le dessin de cette voiture – que l'on doit à Robert Opron – est à la fois pur et audacieux par son absence d'artifice...



La CX GTI Turbo a été lancée en octobre 1984, soit quelques mois seulement avant l'adoption des pare-chocs en plastique. Les exemplaires à pare-chocs en métal sont donc relativement peu courants.



Au tournant des années 1980, en attendant le renouvellement de la gamme, Citroën a modernisé ses modèles conçus dans la décennie 1970 en les affublant de pare-chocs en matière plastique...



La BX rentre tout doucement dans le domaine de la collection, d'un côté par ses versions exclusives comme la Sport (ci-dessus) et de l'autre, dans le sillage du mouvement des Youngtimers qui trouve de l'intérêt à tous les modèles de la gamme.

**AUTOMÉDON 2019**

# LE CENTENAIRE FAIT ÉTAPE à PARIS

Le rendez-vous parisien de l'automobile ancienne et populaire célèbre à son tour les 100 ans de Citroën. Au programme, un rallye dans Paris réservé aux voitures d'avant 1939, un podium consacré à la 2 CV et la présence de l'équipe de vos magazines préférés, *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* (faut-il le préciser ?) EXTRAITS DU COMMUNIQUÉ DE PRESSE AUTOMÉDON

## 3 thèmes majeurs pour des podiums pour célébrer l'histoire mécanique, auto et moto

### 100 ans de Citroën, histoire et horizons

Avec le concours du Conservatoire Citroën et de l'Aventure Peugeot Citroën DS.

A l'honneur, les voitures fabriquées sous la direction d'André Citroën avant 1936, les **2CV** dont le prototype 1938, les **tractions**, la **DS** dont le **prototype de 1955**.

Mais également 5 modèles du futur dont le **19\_19 Concept**, des raretés et show-cars.

Pour les propulsions un podium réunira une quinzaine de modèles pour la plupart dans leur état d'origine, avec une remarquable patine !



### Automédon présente le patrimoine des collectionneurs de Citroën

Cette marque est la plus collectionnée en France, son fondateur, André Citroën est un entrepreneur charismatique qui reste dans le cœur des français qui fut le premier à créer un réseau de concessionnaires, des lignes de bus avec des cars Citroën à produire des voitures d'enfants.

Cet hommage réside dans une sélection de véhicules dans leur état d'origine et collectionnés.

Automédon limite son hommage des 100 ans aux véhicules qui sont collectionnés.

Des modèles phares dont un véhicule de la « croisière jaune » Paris-Pékin.



### Un podium sur la 2CV avec des modèles très rares !



#### La 2CV « Tante Yvonne » :

Réplique du modèle que possédait Yvonne de Gaulle, et qui fit l'objet d'un accident sans conséquence en 1954 après un pique-nique. C'est donc en hommage à Madame de Gaulle que les français surnommèrent affectueusement le modèle « Tante Yvonne ».



#### La 2CV « Sahara » ou « 4x4 » :

Idée d'un concessionnaire, une 2CV avec deux moteurs entraînant chacun un train (pour un total de 26 ch.) séduisit Citroën qui voyait en elle un engin capable de remplacer les Jeep dans les lointaines contrées du Sud Sahara.

## Clubs Manifs

Une 2CV neuve telle que livrée d'origine aux concessionnaires également exposée.  
Rare : une 2cv auto école à double commande !

### La 2CV prototype

Il a existé 3 prototypes de 2CV créés dans le Centre secret de Citroën à la Ferté Vidame.

Automédon a l'honneur de présenter l'un de ces modèles dans son état d'origine.

**Un podium de 15 Tractions qui représente le nuancier de couleurs des carrosseries ayant existées**

### Un podium sur la DS

La DS, et sa déclinaison simplifiée la Citroën ID, sont commercialisées par Citroën entre 1955 et 1975, tout d'abord en berline puis en break et cabriolet. Le « D » vient probablement de l'usage du moteur le plus récent alors de Citroën, le « moteur série D », qui équipait la TrACTION 11 D jusqu'en juillet 1957. L'ID et la DS reprennent le même principe de la traction, qui a fait la renommée de Citroën.



## Signalons la présence à Automédon du stand de Méhari 2 CV Passion

Commandez vos pièces sur le site [centre-est@2cv-passion.com](mailto:centre-est@2cv-passion.com) et retirez-les sur le stand Méhari 2cv Passion durant le salon Automédon des 12 et 13 octobre prochains. Vous économiserez ainsi les frais de port et vous serez certains de disposer des pièces recherchées.

Cette offre est valable pour toute commande confirmée avant le 10 octobre - 18h00.

**DEPUIS LE 1ER AOUT 2019  
VOTRE NOUVEAU MAGASIN M2CVP**

**LA FAMILLE S'AGRANDIT  
OUVERTURE M2CVP CENTRE-EST**

20 RUE DE LA TUILERIE - 70210 SELLES  
03 84 92 43 12 - [centre-est@2cv-passion.com](mailto:centre-est@2cv-passion.com)

The advertisement features a blue flag with the M2CVP logo and the text 'MEHARI 2CV PASSION CENTRE-EST'. To the right, a photo shows the exterior of the shop with a yellow car and three people standing in front.

### Rallye Automédon, « Sur les traces d'André Citroën » - 12 Octobre

Le samedi 12 octobre au départ de la Porte d'Auteuil, une balade parmi tous les lieux emblématiques de l'histoire d'André Citroën dans la capitale ! Arrivée au Salon Automédon en fin de matinée. Réservée exclusivement aux véhicules Citroën d'avant 1939.

Du domicile d'André Citroën, en passant par, l'emplacement du Grand Hall de l'usine, Quai André Citroën, la station de métro Javel-André Citroën, au Grand Palais, la Tour Eiffel, au Trocadéro, l'Automobile Club de France place de la Concorde, place de l'Opéra (1<sup>ère</sup> concession)...

**AUTOMÉDON**  
19<sup>E</sup> SALON AUTO-MOTO CLASSIC & VINTAGE  
**12 ET 13 OCTOBRE 2019**  
PARC DES EXPOSITIONS - PARIS LE BOURGET

**100 ANS DE CITROËN**

[www.automedon.fr](http://www.automedon.fr)

Photo : Centre d'Archives de Paris Illustration

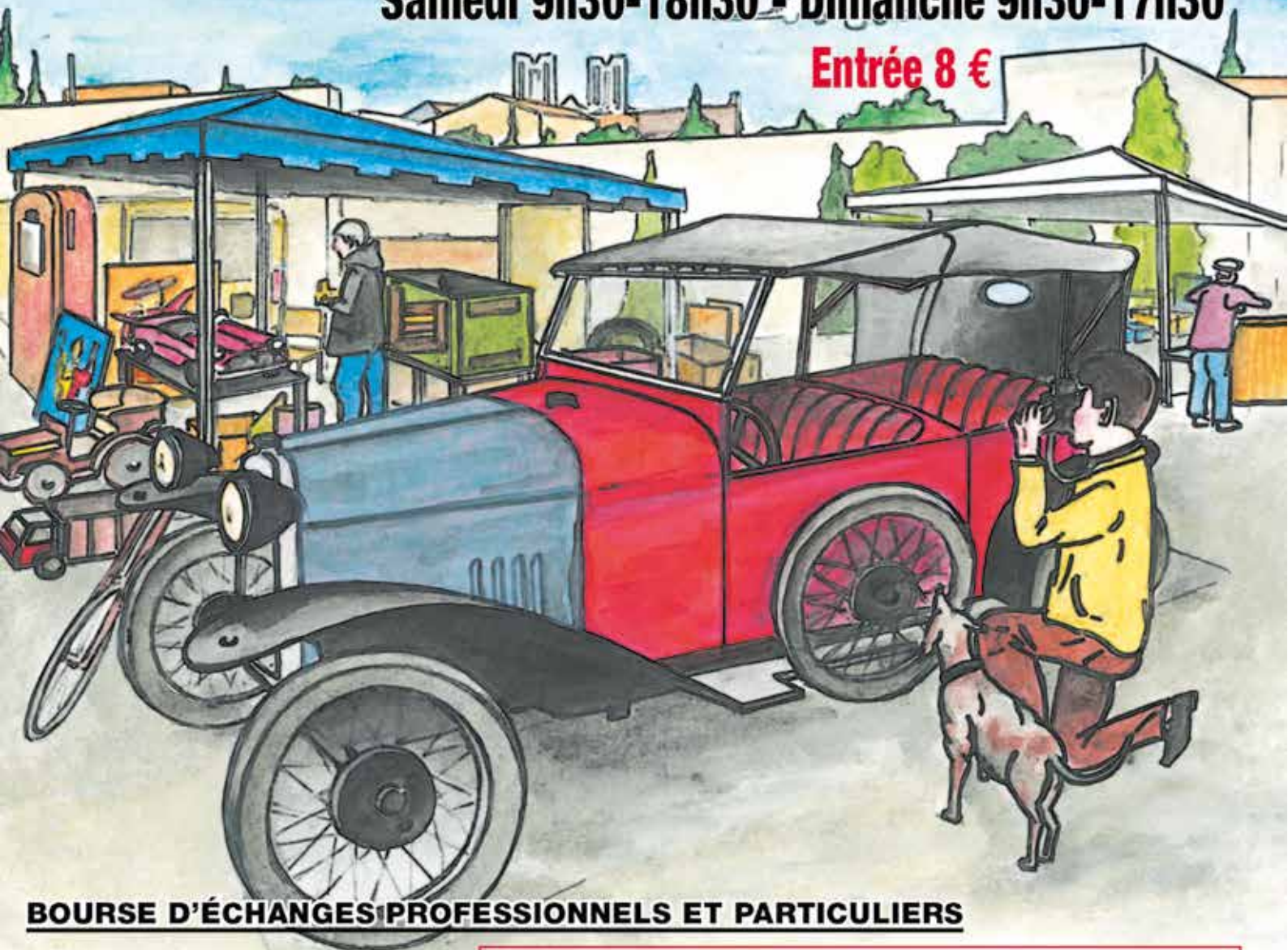
# 8<sup>ème</sup> REIMS RETRO PIECES

## 26-27 Octobre 2019

### Parc des Expositions de REIMS

Samedi 9h30-18h30 - Dimanche 9h30-17h30

Entrée 8 €



#### **BOURSE D'ÉCHANGES PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS**

- Pièces détachées, documentation, miniatures, jouets anciens, plaques émaillées, etc...
- Restauration sur place
- Accès GPS : allée Thierry Sabine

**En raison d'importants travaux de rénovation du parc des expositions, l'intégralité de l'esplanade extérieure sera indisponible et le parking véhicules de collection supprimé. La manifestation se déroulera dans l'ensemble des trois halls couverts.**



CONTACT CONCEPT EVENEMENTIEL

[2ce-salons-reims.com](http://2ce-salons-reims.com)

06 81 20 74 51 - 06 81 69 60 10

**DIMANCHE 27 OCTOBRE**

## **VENTE AUX ENCHÈRES**

Véhicules de Collection - Miniatures et Automobilia - Entrée payante

Maîtres Pierre-Pascal Guizzetti et Thierry Collet

Contact : 06.95.06.76.56 ou [guizzeticollet@wanadoo.fr](mailto:guizzeticollet@wanadoo.fr)

Frédéric-Hubert Berlègue  
relate ses aventures en 2CV Citroën  
au Kenya et en Australie



Les 2 livres  
**Le Kenya en Deuche et l'Australie en Deuche**  
au prix de **45€** au lieu de 58€.

Dédicace de l'auteur sur demande et envoi possible dans toute l'Europe (frais de port en sus).

Commande directement auprès de [fhberleque@yahoo.fr](mailto:fhberleque@yahoo.fr)

Suivez-nous sur  L'Australie en Deuche

# LA BOUTIQUE DE 2CV MÉDIAS



**Epaves 2CV**  
Etienne Musslin  
Editions 2CV Médias



**Action 2CV**  
Etienne Musslin  
Editions 2CV Médias



**Incroyable 2CV**  
Etienne Musslin  
et Daniel Benharrosh  
Editions Larousse



**Les Types H de collection**  
P. Lesueur  
Editions Chêne E/P/A



**Le Kenya en Deuche**  
F-H Berlègue et F. Pessin  
Editions Tôles Ondulées



**L'Australie en Deuche**  
F-H Berlègue et F. Beusse  
Editions Tôles Ondulées



**Icônes Citroën Mehari**  
François Allain  
Editions ETAI



**Citroën 2CV, vu par la presse**  
Fabien Sabatès  
Editions Nationale 7



**Les filles de Forest**  
Vincent Beyaert  
Citrovisie



**2500 Miles...**  
Etienne Musslin  
Editions 2CV Médias



**Souvenirs de bord de route**  
Etienne Musslin  
André Reix  
Editions 2CV Médias



**Dater Identifier Restaurer**  
Daniel Benharrosh  
Editions 2CV Médias



**La 2CV jaune**  
B. Vélo  
Editions 2CV Médias



**Raid-Afrique 73**  
Pierre Lacasta  
Pierre Lacasta



**La Citroën 2CV de mon père**  
Antoine Demetz  
Editions ETAI



**Le guide de la 2CV**  
Fabien Sabatès  
Editions ETAI

## 2CV Univers technique Tomes 1-2-3-4 Editions 2CV Médias



### Compilations des 2CV Xpert n° 1 à 16

**Tome 1 :** Moteur-Boîte-Electricité

**Tome 3 :** Châssis-Suspension-Freins

**Tome 2 :** Carrosserie-Confort-Sellerie

**Tome 4 :** Connaître-Dépanner-Améliorer

→ Dans les trois encadrés à droite et ci-dessous, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

**PLANÈTE 2CV**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126				

**2CV XPERT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	

**DVD**

**PLANÈTE 2CV**

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

**2CV XPERT**

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

7 - Châteaubriant  
8 - Lavard  
9 - St Dizier  
10 - La Rochelle

## Abonnements

Abonnez-vous et recevez le fascicule **Dater Identifier Restaurer** en cadeau !



à cocher, svp  PLANÈTE 2CV  2CV  + 2CV

Abonnement	1 an [4 n°]	1 an [4 n°]	1 an [4 + 4 n°]
France	22	24	36
Europe	30	32	48
Hors Europe	40	42	60
<b>A partir du n°</b>	.....	.....	...../.....

Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement. Ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels.

