

PLANÈTE 2CV 018
Newsletter



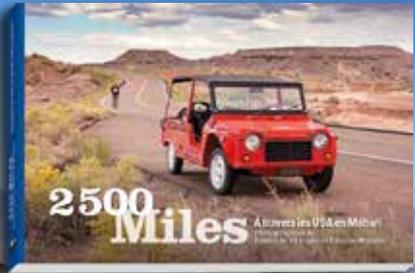
PLANÈTE 2CV

Newsletter 018

Automédon 2018
Rendez-vous manqué ?



**BIENTÔT DE RETOUR
SUR LE VIEUX CONTINENT
LA MÉHARI AMÉRICAINE
À TRAVERS LA FRANCE !**



Raid Australie
**SUR LA PISTE
DES ÉMEUS**



Époqu'Auto
**SALON
BRANCHÉ**



FOREVER YOUNG

Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

De nombreux spécialistes de l'histoire industrielle se plaisent à affirmer que l'étude de marché conduite dès 1922 par Michelin sur la voiture populaire a marqué le début d'une discipline dont le nom apparaîtrait bien plus tard, au moment où elle serait définie et codifiée : le marketing. Cette discipline qui prétend faciliter la vente de biens de consommation en les concevant selon des techniques d'identification des besoins et aspirations des consommateurs, aurait fait son apparition dans les années 1950 avant d'être théorisée et d'intégrer les sciences humaines. En effet, bien plus qu'une technique de vente, le marketing puise dans un vaste champ de connaissance pour cerner et prédire les besoins des consommateurs, et contribuer à la conception de produits qui y répondent au mieux. Dans la conception de ces produits, il faut considérer le concept, le style (le design), le processus industriel, la fabrication mais aussi la vente et ses techniques (la publicité, le réseau de distribution...). On se rappelle le "tropisme américain" d'André Citroën. Son admiration pour les méthodes américaines – tant celles qui concernent la fabrication en série, à la chaîne, que la publicité – l'a largement inspiré et lui a permis de faire entrer sa marque dans l'histoire industrielle française... tout en la conduisant à sa faillite. Précurseur, il avait vu trop grand, trop tôt.

En prenant les rennes de la marque aux chevrons, Pierre Michelin et Pierre Boulanger devaient installer une gestion raisonnable de la marque : c'en était fini des dépenses publicitaires somptuaires, des audacieuses et si coûteuses expéditions automobiles. Il fallait renflouer les comptes. La Traction, une fois ses défauts de jeunesse corrigés, devait faire valoir ses fantastiques qualités techniques pour conquérir le marché et faire entrer de l'argent dans les caisses. Puis il fallait penser à l'avenir de la marque, au prochain modèle, celui dont la diffusion serait encore plus large. Il était temps de mettre en chantier cette voiture populaire à laquelle tous les constructeurs européens pensaient alors. On ressort les questionnaires de 1922. On en crée de nouveaux : en 1935, le panel des utilisateurs de cette voiture à naître apparaît plus précis. 10 000 Français ont été interrogés et les réponses qu'ils ont apportées alimentent la réflexion de Pierre Michelin et Pierre Boulanger. Les hommes du bureau d'études, ceux-là mêmes qui ont créé la Traction, partant d'une feuille blanche, mobilisent toute leur inventivité pour répondre au cahier des charges bien connu dicté par Boulanger à Brogly (le directeur du bureau d'études). La suite de l'histoire, vous la connaissez : la TPV, prête en 1939, la guerre, la poursuite de la mise au point qui débouche sur la 2 CV en 1948. La voiture, moquée à ses débuts par les "spécialistes" de l'automobile, séduit très vite ceux pour qui elle a été conçue : médecins de campagne, agriculteurs, représentants de commerce... le pari est gagné. Puis très vite, elle déjoue les pronostics. La 2 CV est tellement bien conçue qu'elle suscite l'intérêt d'utilisateurs bien différents de ceux auxquels on la destinait. Elle ouvre aux explorateurs l'accès aux contrées reculées. La 2 CV parcourt le monde et se forge une réputation (méritée) de baroudeuse. Dans les années 1960, elle incarne l'évasion pour une jeunesse éprise de liberté. Parce qu'elle a transporté les aventuriers et les hippies aux confins de pistes mythiques, elle devient, au tournant des années 1970, l'emblème des libertaires qui, ayant vu le monde, se préoccupent de son état. Dans les années 1980, elle est l'emblème de l'écologie : frugale et passe-partout, modeste et âpre à la tâche, elle a le courage de ceux qui veulent refaire le monde avec une pelle et un râteau. Finalement, ce n'est pas le marketing qui a mis la 2 CV sur le chemin de la réussite mais bien sa conception, radicale et sans concession, qui en fait un objet à part dans l'histoire de l'automobile et de l'industrie. Penser un objet pour les usages qui en seront faits et pas pour la façon dont on pourra en tirer le plus de profit, voilà ce qui devrait motiver aujourd'hui les ingénieurs et les designers des bureaux d'études ! La 2 CV a déjoué (en les dépassant) tous les pronostics de ceux qui l'ont imaginée. Au moment où l'on célèbre les 70 ans de sa révélation au public, la 2 CV continue d'alimenter notre rapport à la mobilité individuelle, au monde, à l'environnement. Sa simplicité, sa polyvalence, sa durabilité et sa sobriété sont les caractéristiques que devront posséder les voitures de demain. Alors que ses contemporaines hantent les allées des musées, la 2 CV désormais septuagénaire indique la voie que devra suivre le genre automobile pour se réinventer.

NOUVEAUTÉ



2 500 Miles, À travers les USA en Méhari

Au mois de septembre 2018, Étienne Musslin, le rédacteur en chef de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*, est parti avec Fabien de Valroger pour acheter une Méhari américaine de 1969 du côté de San Francisco en Californie : celle détaillée dans le numéro 121 de *Planète 2 CV* ! L'objectif ? La ramener en France mais par ses propres moyens (en tout cas pour la partie terrestre) ! Résultat, ils l'ont conduite jusqu'au port de Galveston au Texas après un voyage 2 500 miles, soit 4 000 km, à travers les USA et en seulement une semaine... Une véritable course contre la montre, un challenge dont les deux hommes ont ramené un livre disponible lors de nos portes ouvertes et dans notre boutique (livraison à partir de fin novembre). Celui-ci reprend le format des livres "Épaves 2 CV" et "Action 2 CV" déjà édités par 2 CV Médias.

À signaler enfin, qu'en plus des photos, Étienne et Fabien ont aussi réalisé une petite vidéo de 5 minutes et visible ici :

<https://www.youtube.com/watch?v=jMmEMgJRy8>

Pour commander le livre dans notre boutique :

<https://2cvmedias.fr/produit/2500-miles-a-travers-les-usa-en-mehari/>

Actuellement en kiosque

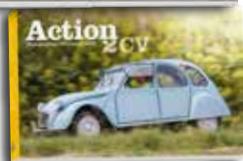
Au sommaire de **Planète 2 CV n° 123**, un numéro à la pagination augmentée de 16 pages supplémentaires offertes afin d'avoir la place nécessaire pour vous montrer les rencontres de l'été, en plus des sujets habituels... À l'honneur en couverture : une très belle AZU 250 photographiée au 2cvgarage Sander Aalderink ; une incroyable Dyane qui développe 108 ch grâce à VGS ; l'histoire de la 2 CV de Florian racontée par Melvin Arnaud et bien d'autres sujets ! Bonne lecture !



Actuellement en kiosque

Dans le numéro automnal de *2 CV Xpert*, le dossier de Jacques Barcat est consacré au contrôle des bras de suspension avant sans démontage. Pour cela, il nous présente un outil de sa conception. Autre article outillage : nous avons fabriqué un outil pour extraire le roulement de bras intérieur, celui qui reste sur la traverse une fois que l'on a déposé le bras de suspension. Il s'inspire de celui conçu par Citroën mais nous l'avons amélioré afin de le rendre à la fois plus pratique et plus efficace. Dans ce numéro 46, on vous montre aussi comment monter un rétroviseur droit (pour les débutants), installer un boîtier d'allumage en bout d'arbre à cames (type 2 CV) sur un moteur 652 cm³ de Visa. Quant à l'article carrosserie, il est consacré à la réparation des panneaux latéraux des fourgonnettes. Enfin, une somme de conseils se penche sur la question du modèle de 2 CV à acheter quand on désire acquérir sa première Deuche... Un article qui intéressera certainement les lecteurs qui n'ont pas encore osé se lancer.

Épaves 2 CV + Action 2 CV + 2 500 miles



Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. 2 CV Médias a publié un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrés au gré de ses déplacements sur dix ans. Un deuxième ouvrage l'a suivi, intitulé *Action 2 CV*. Il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Il vous avait été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château. Ces deux ouvrages sont rejoints par *2 500 Miles*, le récit en photos d'un road-trip à travers les USA parcouru dans une Méhari américaine de 1969. Des photos insolites et un récit haletant d'une aventure que viennent d'accomplir Étienne Musslin et Fabien de Valroger.

Chacun de ces ouvrages est disponible dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port) mais à l'occasion de la sortie de *2 500 Miles* et la réédition d'*Épaves 2 CV*, vous pouvez acquérir les trois pour 37 euros (+ frais de port)

www.2cvmedias.fr



2 CV MÉDIAS

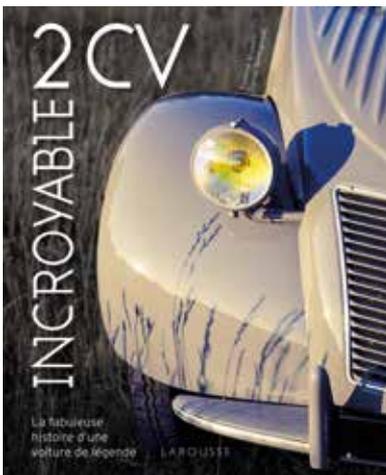
NOUVEAUTÉ

Dater, identifier, restaurer

2 CV Médias publie un guide retraçant les principales évolutions de la 2 CV. Un petit ouvrage pratique qui permet de dater une 2 CV par simple observation, ou d'en déceler les éléments anachroniques. Précieux pour ceux qui désirent acheter une 2 CV, ceux qui restaurent la leur ou simplement pour en apprendre un peu plus sur cette auto d'apparence simple mais à laquelle Citroën a apporté de nombreuses modifications tout au long de sa carrière. Des tableaux synthétiques présentent toutes les versions du bicylindre Citroën et un nuancier permet de savoir quelles couleurs étaient disponibles pour chaque année de la production.

Dater Identifier Restaurer

Les Citroën 2 CV
commercialisées en France



Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV*! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous l'achetez sur notre boutique en ligne, vous recevrez un exemplaire dédicacé.

www.2cvmedias.fr

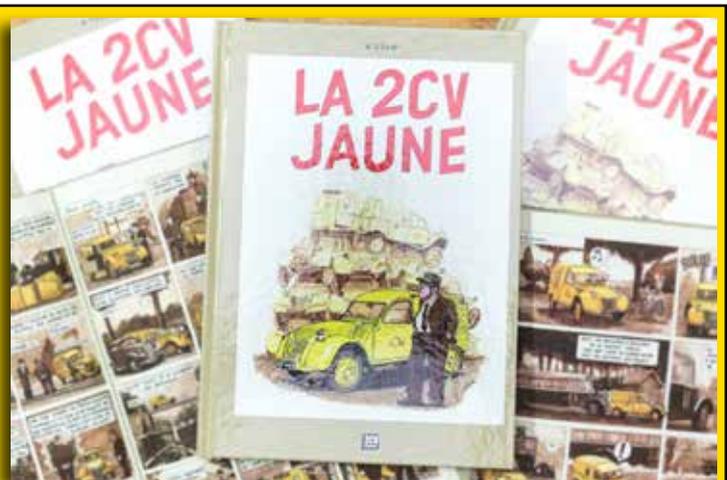
NOUVEAUTÉ

La 2 CV Jaune

Enfin la BD ! B.Vélo raconte les aventures de François Lagaufre présentes depuis près de vingt ans dans *Planète 2 CV*! 2 CV Médias publie maintenant les exploits du facteur et de sa 2 CV fourgonnette jaune dans une BD de 68 pages... Imprimées sur du beau papier, les planches que l'auteur a sélectionnées révèlent la qualité du dessin, de la mise en couleur et la multitude de détails et clins d'œil dans les décors. Avec une couverture rigide ornée d'une illustration inédite, cet album est le cadeau de Noël idéal pour tous les passionnés de 2 CV et tous les amateurs de BD !

Attention : tirage limité à 700 exemplaires !

www.2cvmedias.fr



Du 14 au 16 novembre 2018

CONTINUEZ LE VOYAGE

Au moment de finaliser cette newsletter, nous apprenons tout juste que notre transporteur a «égaré» la Méhari américaine !

Résultat : elle ne sera pas présente à nos portes ouvertes et la traversée de la France est reportée...

Mais pas d'inquiétude : **nos portes ouvertes sont bien maintenues** (et la Méhari arrivera en France plus tard que prévu) !

Suivez les dernières nouvelles de la Méhari sur les océans sur la page Facebook de *Planète 2 CV*.

<https://www.facebook.com/events/257838804920219/>

Fabien de Valroger
récupérer au port de
son ami François, il
le siège de *Planète*
ouvertes de 2 CV
de la Méhari
rouler avec
les inform
l'évènement





VOUS SOUHAITE UN JOYEUX NOËL AVEC SA GAMME



AMORTISSEUR PREMIUM

155 €

REF. 23-026

TECHNOLOGIE À GAZ

COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT INOX 2 en 1

REF. 12-006

131,25 € -25%

~~175,90 €~~

602 cm³ / 652 cm³ Gamme Racing

ALTERNATEUR CHROMÉ

REF. 03-218

79,90 € -15%

~~94,00 €~~

12 Volts

RÉSERVOIR PLASTIQUE 25 L

REF. 08-935

52,13 € -25%

~~69,50 €~~

Norme ISO 9001 : 2008

RENIFLARD

REF. 04-161

74,25 € -25%

~~99,00 €~~

Sortie vers le bas

LOT DE 3 FILTRES À HUILE

REF. 04-171

10,50 € -30%

~~15,00 €~~

Qualité Supérieure

JEU DE PLAQUETTES DE FREIN

REF. 01-259

15,00 € -25%

~~20,00 €~~

Stationnement + Service

À L'APPROCHE DE NOËL,
MEHARI 2CV PASSION MET
SA PLUS BELLE TENUE DE PÈRE-NOËL
POUR VOUS OFFRIR DES PROMOTIONS
SPÉCIALES FÊTES DE FIN D'ANNÉE!

PROFITEZ DE REMISES
JUSQU'À -30 %
SUR UNE SÉLECTION DE PRODUITS
INCONTOURNABLES !!!



TOUTE L'ÉQUIPE DE MEHARI 2CV PASSION VOUS SOUHAITE DE TRÈS BELLES FÊTES DE FIN D'ANNÉE

Actu

Vendredi 16 novembre de 16h à 20h
Samedi 17 novembre de 10 à 18h
Dimanche 18 novembre de 10 à 18h

PORTES OUVERTES 2 CV MÉDIAS !

**Le temps d'un week-end automnal,
l'équipe des revues *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*
vous accueille dans ses locaux
à Willer-sur-Thur (68), en Alsace !**

Au programme : café et petits pains offerts, restauration possible sur place à midi et discussions sur notre sujet préféré : la 2 CV ! Si vous avez des pièces détachées à vendre, sortez-les du coffre de votre 2 CV. Parking réservé en face de notre local pour les 2 CV et les dérivés (mais aussi les voitures anciennes en général). Comme chaque année, nous tiendrons un stand avec toutes nos publications. Il y aura même une nouveauté : le livre « 2 500 Miles », le récit d'un voyage à travers les USA en Méhari américaine réalisé en septembre 2018...

À signaler que nos voisins artisans feront également leurs portes ouvertes en même temps.

Voici le menu proposé par le traiteur : poitrine de veau farcie samedi midi et bœuf bourguignon dimanche midi. Tarif : 13,50 euros (plat + fromage + dessert). De préférence, pour qu'il y ait assez à manger pour tous, merci de réserver en nous envoyant un message (etienne@2cvmedias.fr) !

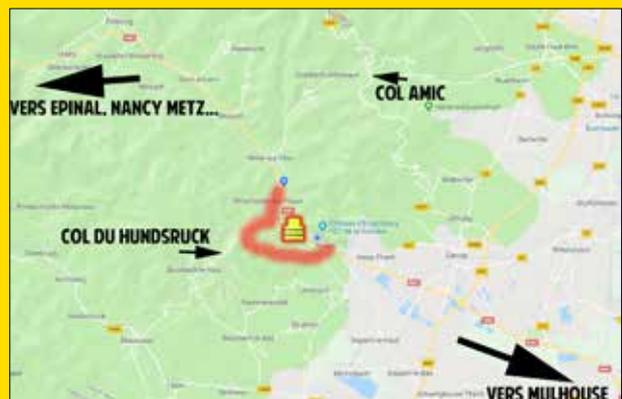
PS : comme les années passées, il y aura un chapiteau à côté du stand du traiteur pour pouvoir manger au sec en cas de pluie.

Pour tout renseignement :
etienne@2cvmedias.fr
ou +33 (0)9 73 61 50 38



Dernière minute !

Comme si la vallée de Thann n'était déjà pas un enfer pour circuler toute la semaine, elle le sera encore plus (a priori) le samedi 17 novembre... En effet, un blocage est prévu entre Thann et Bitschwiller, là où la vallée est la plus étroite et qu'il n'y a qu'une seule route... Mais pas de panique, si vous voulez arriver jusqu'à Willer-sur-Thur pour participer à nos portes ouvertes en venant de l'Est, il y a des possibilités de contournement par le col Amic en montant par Uffholtz, Watwiller ou Soultz; ou par le col du Hundsrück en venant de Masevaux ou de Bourbach-le-Bas. Mais le plus « court » est l'itinéraire indiqué en rouge sur notre plan : depuis Thann prenez la direction col du Hundsrück en suivant la route forestière du Steinby montez jusqu'au Plan Diebold (avant le col) et descendez à Bitschwiller-lès-Thann où il vous suffira de tourner à gauche pour rejoindre Willer-sur-Thur ! En cas de blocage, vous savez désormais ce qu'il vous reste à faire : une petite promenade montagnarde... À signaler pour ceux qui ne peuvent pas venir le 18 mais qui ne préfèrent pas sortir de chez eux le 17, que les portes ouvertes débuteront exceptionnellement dès le vendredi 16 novembre (de 16 à 20h). Pour ceux qui vous reprocheraient de ne pas rallier les gilets jaunes, répondez-leur qu'en 2 CV vous faites des opérations escargot toute l'année...





Il n'aura pas échappé à grand monde que l'année 2018 a marqué les 70 ans de la présentation de la 2 CV au public. Pourtant, les organisateurs d'Automédon semblent avoir considéré que ce n'était pas un sujet. Parmi les thématiques choisies, il aurait été intéressant (judicieux, opportun) d'aménager une petite place pour fêter ça (et les 50 ans de la Méhari en prime). Si le sujet peut sembler rebattu, c'est tout de même la vocation d'un salon qui promeut l'automobile populaire que de s'en faire l'écho, d'une manière ou d'une autre. Heureusement, ce rendez-vous manqué n'a pas empêché les deuchistes de venir nombreux et d'assurer l'animation, faute d'hommage officiel, sur le parking ! TEXTE ET PHOTOS : DANIEL BENHARROSH - daniel@2cvmedias.fr



Notre coup de cœur, cette Export Gris Dandy avec sa patine délicieuse et son numéro d'époque, tout juste remise en service après une longue période de sommeil. Elle possède la plupart des spécificités du modèle, (clignotants d'ailes avant et jongs de pare-chocs spécifique), il ne lui manque guère que ses enjoliveurs centraux en inox et leur complément en plastique blanc de type Gala.. Le système d'ouverture du capot par levier invisible indique qu'elle est postérieure à mai 1967.

Clubs Manifs

La méhari est une voiture à part dans le domaine de la collection. D'abord du fait de sa vocation de véhicule de loisirs mais aussi à cause de la façon dont l'ABS – le plastique de sa carrosserie – traverse les années. Ces deux caractéristiques font qu'il est peu courant de découvrir un exemplaire dans un bel état d'origine comme celui-ci, avec ses éléments de carrosserie. Cette Méhari de couleur beige Hoggar, est antérieure à juillet 1982 si l'on se fie à la présence des ailerons latéraux à l'arrière. Elle est équipée du capotage complet et des portillons en ABS optionnels



La 2CV6 Spécial ou l'éloge de la simplicité. Le Beige Rialto est apparu dans le nuancier Citroën en juillet 1984. Les platines de clignotants dans les ailes avant en plastique gris clair ont été montées jusqu'en juillet 1985. Avec quelques indices et pour peu que les éléments d'une voiture soient d'origine, il est possible de dater une 2 CV à quelques mois près.



Il ne fait aucun doute désormais que toutes les Ami – même une 8 Break – suscitent l'intérêt des collectionneurs. Et c'est tant mieux!



L'AmiClub de France était l'un des rares clubs d'amateurs de bicylindre à présenter un stand. On pouvait y découvrir une belle Ami 6 Berline de 1962 Bleu Avril.



Clubs Manifs

Parmi les voitures proposées à la vente à l'intérieur du hall, figurait cette très belle Ami 6 berline Blanc Carrare.



Cette Charleston était proposée à la vente avec un capot endommagé. La réparation du capot par le vendeur faisait grimper le prix de la voiture de plus de 1 500 euros! Cet exemplaire, produit entre juillet 1982 et juillet 1984 était sans doute destiné à l'export comme en attestent les rappels de clignotants sur les ailes avant.



Une très belle Méhari Orange Kirghiz accompagnée d'une curiosité: une voiturette sans permis de marque Duport, modèle Onyx, se présentait, sur la base technique très rudimentaire, sous la forme d'une Méhari en réduction.



Clubs Manifs



Parmi les revendeurs de pièces pour 2 CV et dérivés, seul MCDA avait fait le déplacement.

Sur le parking visiteurs, à l'opposé de l'entrée, des vendeurs de pièces détachées d'occasion. Ici, un 425 cm³ type AZ avec un support pour la bobine soudé sur le dessus du couloir d'air. Pour les courageux uniquement.



Chez les vendeurs de documentation, il y a toujours de belles surprises pour les deuchistes!



La 40^e édition de Epoqu'auto a eu lieu les 9, 10 et 11 novembre. À cette occasion, Méhari 2 CV Passion et ses partenaires ont présenté plusieurs exemplaires de la E-Story, la Méhari 100 % électrique, dotée d'un moteur de dernière génération de 19 kW, bridé à 15 kW pour satisfaire les exigences de sa catégorie. E-Story est l'aboutissement d'un projet de développement de 6 ans au sein de la société Méhari Loisirs Technologie, spécialisée depuis 27 ans dans la restauration, l'entretien et la vente de pièces détachées pour la Méhari, la 2 CV et les dérivés. Mais la vraie surprise a été la présentation d'un prototype de 2 CV électrique. Là encore, il s'agit d'un véhicule 100 % neuf, qui pourra être immatriculé en tant que quadricycle lourd à moteur... On n'en reparlera dans *Planète 2 CV*!

TEXTE ET PHOTOS : ÉTIENNE MUSSLIN -
etienne@2cvmedias.fr





Epaves 2CV
Etienne Musslin
Editions 2CV Médias

NOUVEAU!



2500 Miles
500 miles / À travers les USA en Méhari
Étienne Musslin et Fabien de Valroger
Édition 2CV Médias



Action 2CV
Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Incroyable 2CV
Etienne Musslin et Daniel Benharrosh
Editions Larousse



Les Types H de collection
P. Lesueur
Editions Chêne E/P/A



L'Ami 6 de Papa
Réédition
Editions Citropolis



Le Kenya en Deuche
F-H Berlègue et F. Pessin
Editions Tôles Ondulées



Le monde de la 2CV
Fabien Sabatès
Editions Citropolis



Icônes Citroën Mehari
François Allain
Editions ETAI



Citroën 2CV, vu par la presse
Fabien Sabatès
Editions Nationale 7



Les filles de Forest
Vincent Beyaert
Citravisie

NOUVEAU!



Dater, identifier, restaurer
Daniel Benharrosh
Édition 2CVMédias



NOUVEAU!
L'Australie en Deuche
F-H Berlègue et F. Beusse
Editions Tôles Ondulées



NOUVEAU!
La 2CV jaune
B. Vélo
Editions 2 CV Médias



2CV rallye-raid et autres aventures
Aurelien Charle
Editions ETAI



Raid-Afrique 73
Pierre Lacasta
Pierre Lacasta



La Citroën 2CV de mon père
Antoine Demetz
Editions ETAI



Le guide de la 2CV
Fabien Sabatès
Editions ETAI

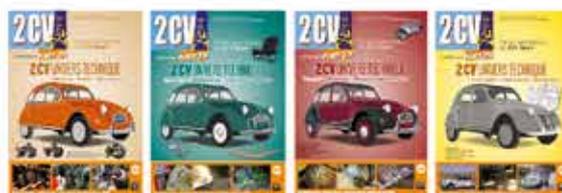


Je répare ma Méhari
Épuisé
Editions Citropolis



Je répare mon Type
Épuisé
Editions Citropolis

2CV Univers technique Tomes 1-2-3-4
Editions 2CV Médias



Compilations des 2CV Xpert n° 1 à 16

Tome 1 : Moteur-Boîte-Electricité
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins
Tome 4 : Connaître-Dépanner-Améliorer

→ Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

Anciens numéros

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122								

2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45					

Abonnements

à cocher, svp

PLANÈTE 2CV

2CV

+ 2CV

Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4 + 4 n°)
France	22	24	36
Europe	30	32	48
Hors Europe	40	42	60
A partir du n° /

Les numéros hors série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement, ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.



Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels

DVD

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

AVENTURE

**ET PENDANT CE TEMPS-LÀ, DE
L'AUTRE CÔTÉ DE LA PLANÈTE...**

EN AUSTRALIE



De l'autre côté du monde, s'est déroulé le mini raid 3MU (prononcez three emus raid, le raid des 3 émeus).

De mini, il n'avait que le nombre de participants (10 véhicules) car le parcours était plutôt ardu. Ce périple avait en réalité deux buts distincts : une balade aventureuse entre quelques membres du club ACE (Association of Citroën Enthusiasts) qui n'est autre que le club des amateurs Citroën d'Australie Occidentale mais aussi la première partie des reconnaissances du prochain raid Australia qui se tiendra en 2020. TEXTE ET PHOTOS :

RALPH HIBBLE - TRADUCTION ET ADAPTATION : FRÉDÉRIC-HUBERT BERLÈQUE



Réparation du châssis sur l'une des 2CV.



Il a fallu pousser pour sortir l'Acadiane de Ralph de ce mauvais pas.

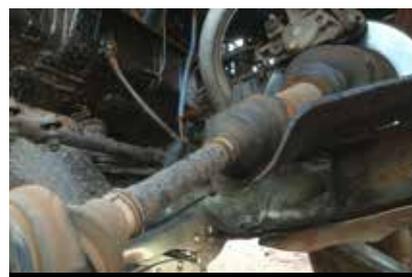


À Ilkurlka, le plein se fait à la main, avec une pompe directement branchée sur le fût.

AVENTURE



Ciels bleus australiens et 2 CV perdues dans le bush.



Mécanique du bush. Le châssis fêlé est ressoudé avec une plaque de métal et deux batteries branchées en parallèle.

Chris Bennet, le patron du raid Australia en 2020, était accompagné d'autres membres du club mais aussi de 4x4 pour ces reconnaissances sur des pistes particulièrement difficiles.

La première étape de ce voyage a rapidement emmené les participants de Perth à Hyden où se trouve le célèbre Wave Rock, où tout le monde a campé dans une ancienne carrière de gravier à 50 km plus à l'est (le confort du bush australien !). Le lendemain, par des pistes de terre, les 2 CV sont arrivées à Coolgardie. Puis à Kalgoorlie pour les achats de vivres et d'essence et à Ora Banda où il a fallu de nouveau camper.

Le troisième jour, toute l'équipe a emprunté de bonnes routes pour poursuivre de Leonora à Laverton (endroit stratégique de la région où il ne faut pas oublier de faire le plein de vivres et d'essence car il n'y a ensuite plus rien, ni station-service, ni magasin, pendant huit jours). Le carburant n'est disponible que sur commande après trois jours et 500 km à Ilkurlka, un roadhouse perdu dans le bush.



Les cinq 2 CV australiennes posent à Leonora avant d'affronter les 1300 km de la Anne Beadell Highway.



AVENTURE

De Laverton, ils ont roulé vers l'ouest jusqu'à la propriété abandonnée du lac Yeo. Deux 2 CV se sont enlisés sur une piste sablonneuse ce jour-là, et il a fallu souder un support de pot de suspension sur l'une d'entre elles.

Huit jours auront été nécessaire à l'équipe pour parcourir la Anne Beadell Highway, longue de 1 300 km... Et chaque jour qui passait a vu un incident important sur une 2 CV sur le chemin de Coober Pedy. Le poste à souder improvisé avec deux batteries branchées en parallèle a bien servi ! Et il fallait ensuite subir, la nuit, dans le désert, des températures qui sont descendues à -7 °C.

Coober Pedy, capitale mondiale de l'opale, sera probablement à mi-parcours du Raid Australia 2020. C'est à partir de là que les compères ont fait demi-tour pour rentrer sur Perth, en prenant une route plus au sud et moins accidenté.

Au global, le voyage s'est étalé sur environ 6 000 kilomètres, ce qui n'est pas rien quand on roule dans de telles conditions. Nous leur souhaitons bon courage pour la deuxième partie des reconnaissances l'année prochaine !

Sur la piste entre Hyden et Norseman Road.



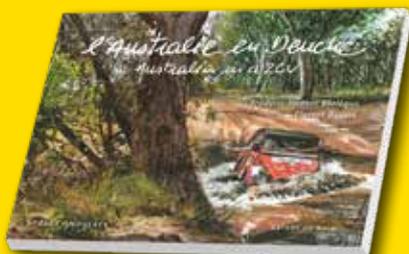
Bivouac à Ora Banda.

L'Australie en Deuche c'est aussi un livre sorti il y a tout juste un an...

Quatre ans après leur dernier livre *Madagascar en Deuche*, l'aventure en 2 CV continue. Frédéric-Hubert Berlègue, accompagné du dessinateur et aquarelliste Florent Beusse, vous emmène cette fois en Australie, à la découverte de l'île continent. Les deux auteurs vous relatent leurs aventures mais aussi celles des participants à l'éprouvant Raid Australia dans un étonnant carnet de voyage mélangeant photos, dessins et aquarelles. Vous retrouverez dans ce livre tout ce qui fait l'authenticité des grands voyages en 2 CV : découvertes, rencontres, galères, émotions, solidarité...

Magnifiquement illustré par Florent Beusse, accompagné de photos et de textes de Frédéric-Hubert Berlègue, ce livre vous transportera du sud au nord de l'Australie, d'Adélaïde à Darwin en passant par Uluru, Kakadu, ou encore les Terres d'Arnhem. Un voyage de plus de 11 000 kilomètres qui vous fera découvrir une véritable terre d'aventures.

L'Australie en Deuche, une saine lecture histoire de prolonger un peu les vacances !



Sur la route de Coolgardie : attention aux émeus ! Stripey la mascotte veille.

