

PLANÈTE 2CV

Newsletter 007

Vos photos
Murs peints



Retour de sortie

2CV EN FÊTE À AHUN (23)

Une AZLP
sortie d'un...

CONTAINER



Des 2CV
à la conquête

DES CŒURS CHINOIS



LE PLASTIQUE, C'EST ÉLECTRIQUE !

Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

Après une longue période de déni de son passé, la marque Citroën a opéré un virage assez radical il y a quelques années en acceptant de célébrer les moments les plus glorieux de sa belle histoire. Changement d'attitude manifesté par la "sanctuarisation" de sa collection sur le site d'Aulnay-sous-Bois (93), sa mise en valeur par la participation à différentes manifestations organisées par les fervents citroënistes et aux salons dédiés à la voiture ancienne. Cette marque au passé glorieux a choisi de considérer son histoire avec toute la fierté qu'elle mérite et c'est un motif de satisfaction pour ceux qui sont longtemps restés fidèles à la marque au nom de ses grandes heures.

Pour autant – au désespoir de certains tandis que d'autres s'en félicitent –, Citroën a échappé à la facilité du neorétro et n'a pas tenté de réinterpréter un modèle historique aux canons actuels... À la place, la marque a suivi une voie différente, certainement limpide pour les ingénieurs en marketing qui l'ont tracée mais plus obscure pour les autres. Pour ce qu'on

en sait, il s'est agi de faire revivre l'appellation "DS" à travers une gamme dite "premium" : des voitures qui, dans leur catégorie, offrent des prestations qui laisseraient entendre qu'elles appartiennent à une catégorie supérieure. Qu'on l'approuve ou pas, force est de reconnaître que la démarche est payante et qu'elle rencontre, au moins à travers la petite DS3, un indéniable succès commercial. Mais les choses se compliquent maintenant que la marque DS semble prendre son indépendance vis-à-vis de Citroën : désormais, il n'y a plus de double chevron sur les carrosseries baroques des DS3, 4 et 5. Pourtant, on n'a rarement fait autant référence à la glorieuse Citroën DS pour les promouvoir. Comprenez qui pourra. Le sentiment des citroënistes est que l'appellation DS est un peu usurpée, comme si leur était volée une partie du prestige qu'incarnent avec classe leurs DS (la Citroën) qu'ils maintiennent et font perdurer.

C'est un coup dur du même ordre que celui qui a frappé la communauté des méharistes : mi-décembre, Citroën, à grand renfort de "teasing", annonçait une nouveauté prétendant faire revivre l'esprit libertaire de l'illustre bicylindre en plastique, mais



Ci-dessus, la Méhari électrique proposée par la société Méhari-Loisirs, dont vous pouvez retrouver le compte rendu de l'essai dans le numéro 112 de Planète 2 CV actuellement en kiosque.

Ci-dessous, Citroën rend hommage à l'iconique Méhari avec cette Blu-Summer (conçue par Bolloré) rebadgée et techniquement guère convaincante. Esprit, es-tu là ?



LE PLASTIQUE, C'EST ÉLECTRIQUE!



Une EDen dépourvue de sa carrosserie montrait son architecture, son arceau arrière et ses solutions techniques un peu différentes de celles employées sur l'E-Story, essayée dans les pages du n° 112 de Planète 2 CV.



Look cocardier et sellerie façon tenue de plage: l'EDen est la surprise que réservait la société 2 CV Méhari Club de Cassis aux visiteurs du salon Rétromobile. L'idée est la même que celle mise en œuvre par Méhari Loisirs avec l'E-Story mais le projet est ici à un stade moins avancé. On est impatient d'en savoir plus.

embarquant une technologie en phase avec notre époque écolo-stressée, à savoir une motorisation électrique. Après tout, la plus champêtre des Citroën peut bien se réincarner en icône écolo. Alors, pourquoi le faire... n'importe comment ? Car le problème est bien là. Celle que Citroën a décidé d'appeler l'E-Méhari n'a vraiment pas grand-chose de Citroën. En fait, il s'agit de la version délurée de la BlueCar de Bolloré, (celle qui rend de multiples services aux parisiens à travers le service Auto-lib'), la BluSummer, sommairement relookée et badgée du double chevron. La technologie qu'elle embarque, adaptée à la voiture en libre-service, constamment branchée sauf lorsqu'elle est louée, se révèle parfaitement inadaptée à la vocation de l'E-Méhari, qui passe l'hiver à attendre les beaux jours pour les balades estivales. En effet, l'E-Méhari a besoin de courant même quand elle est arrêtée pour maintenir sa batterie à température de fonctionnement idéale (entre 60 et 80 °C) sous peine de se vider complètement*. Vous avez dit écolo ?

Le propos n'est pas ici d'accabler cette fausse Méhari qui, comble du malheur, est particulièrement laide. Mais de rappeler la démarche courageuse et autrement plus

satisfaisante pour les amateurs d'anciennes que nous sommes : une adaptation à l'électrique de la vraie Méhari existe et c'est Rodolphe Berdiel, le créateur de la société [Méhari loisirs](#) et spécialiste incontesté du modèle original, qui s'en est chargé. Après de nombreuses années d'études, il a lancé l'E-story, une vraie Méhari adaptée à l'électromobilité. Vous pouvez la découvrir [par ici](#) mais pour vraiment bien la connaître, précipitez-vous sur l'essai qui en est fait dans le [n° 112 de Planète 2 CV actuellement en kiosque](#). Vous découvrirez sa principale caractéristique : elle est extrêmement désirable !

Dans le cadre du salon rétro-mobilité 2016, la Société [2 CV Méhari Club de Cassis](#) a choisi de révéler... sa Méhari électrique. Avec des choix techniques et un look un peu différents, elle s'engage sur la même piste de la voiture ancienne embarquant une technologie dans l'ère du temps. De ce qu'il a été possible d'en apprendre, on note que la boîte de vitesses classique est conservée tandis que la partie arrière de la structure tubulaire de la Méhari traditionnelle est remplacée par un arceau sur lequel sont fixés les enrouleurs et points d'ancrage des ceintures de sécurité. Comme l'E-Story, elle sera homologuée dans la catégorie des quadricycles lourds à moteur... Un certain nombre de points restent à préciser et nous espérons en savoir plus pour vous en informer au plus vite. Vous retrouverez le compte rendu de l'édition 2016 de Rétromobilité dans le n° 113 de *Planète 2 CV*, en kiosque en avril.

* Soyons honnêtes, un mode "hibernage" existe, qui permet une consommation électrique nulle à l'arrêt mais implique, pour en sortir, quelques heures de charge avant toute mise en route

REPORTAGE

2CV AZLP DE 1960

SORTIE DE CONTAINER

C'est dans cet univers tout en tôle que cette 2 CV AZLP de 1960 a passé les 25 dernières années. Si elle a subi les outrages du temps, elle a malgré tout été protégée par son sarcophage de ferraille.



On rêve tous de découvrir une 2 CV ancienne dans le fond d'une grange ou d'un vieux garage. On s'attend moins à en trouver une dans un container ! C'est pourtant bien ce qui nous est arrivé en novembre 2015...

Texte Étienne Musslin
Photos Agathe Larcade



Deux jours après l'avoir découverte, Jonath et moi-même sommes prêts pour aller réveiller la vieille 2 CV endormie. En cette fin novembre, la météo n'est pas clémente dans ce fond de vallée alsacienne...

Première étape, regonfler les pneus. Nous avons aussi pris des roues de secours au cas où... Et nous avons bien fait, car quelques minutes après avoir pris cette photo, le pneu avant gauche va exploser ! Boum !



Le propriétaire de la 2 CV m'avait prévenu : "Des gamins l'ont saccagée, les vitres sont cassées et elle est là depuis plusieurs dizaines d'années... Mais j'ai les clés et les papiers." Il n'en fallait pas plus pour éveiller ma curiosité. À mon arrivée sur place, je découvre un grand hangar en tôle. La 2 CV se trouve derrière le bâtiment dans un container dont les portes entrouvertes laissent apercevoir un morceau de la calandre de la vieille dame. "J'ai honte de l'avoir laissée ainsi" dit l'homme tout en ouvrant les battants. Mais la 2 CV est en meilleur état que ce que j'avais pu imaginer : seuls les phares et le pare-brise ont été cassés. Quant au reste, la rouille a fait son œuvre mais la voiture est sauvable... Et puis surtout il y a cette patine superbe, inimitable... Le prix de vente ? C'est cadeau, mais il ne faut pas traîner pour la dégager car le bâtiment est en vente et il faut tout nettoyer. Mon ami Jonath, venu avec moi, tombe sous le charme de la 2 CV. De plus il a chez lui une place de garage au sec disponible : elle sera donc pour lui !

REPORTAGE



Jonath change la roue avant droite après l'explosion du pneu. Heureusement nous avions pris avec nous un cric, des outils et quatre roues de rechange.



Nous refusons de reporter cette sortie de container à un autre jour, malgré la pluie. Ce n'est pas tous les jours qu'on nous donne une 2 CV et en plus le propriétaire désire que la voiture soit débarrassée le plus rapidement possible. Alors on démonte l'intérieur et aussi la capote en lambeaux.



Pas facile de la sortir du container: un frein avant est bloqué et il y a une marche à passer. Alors on tire en force... Pas très élégant, je vous l'accorde.

Une météo de fin du monde

Deux jours plus tard, sous une pluie battante, nous sommes de nouveau devant le container. Cette fois-ci nous avons pris tout l'équipement nécessaire pour sortir la 2 CV de son sarcophage: le plateau, le treuil, les sangles, des outils, un cric hydraulique et quatre roues gonflées. Nous avons même emmené Agathe pour faire les photos et immortaliser le moment. La pluie ne cesse de tomber, l'ambiance derrière ce hangar de fond de vallée est plutôt inquiétante. Mais l'idée de sauver cette 2 CV oubliée nous motive: nous ne perdons pas de temps et après quelques péripéties, nous parvenons à sortir la 2 CV du container, malgré un frein avant bloqué. À cause de la pluie, nous avons pris la décision de démonter la capote en lambeaux mais aussi la malle arrière et les banquettes. Le chargement sur le plateau est ralenti à cause de la roue avant bloquée qui veut faire tourner la 2 CV. Il faut constamment



Mais le challenge n'est pas encore relevé: il faut encore réussir à faire monter sur le plateau l'AZLP qui semble ne pas vouloir quitter le lieu de son stockage!



Après bien des efforts sous une pluie torrentielle, on arrive à notre but.

REPORTAGE



Une dernière pause avant de la sangler.

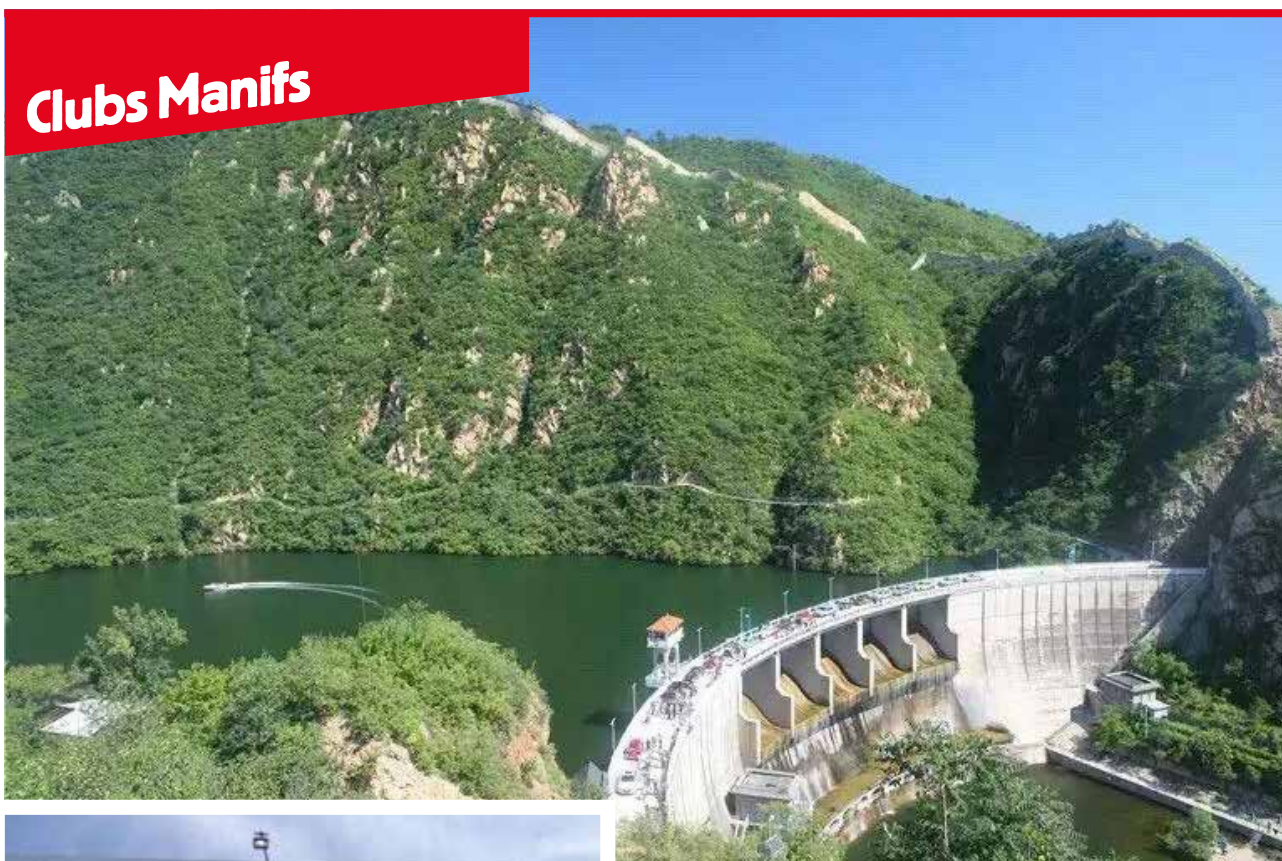
Et nous voici prêts pour une heure de route. À notre arrivée, il fait nuit noire et la pluie a redoublé d'intensité. Par conséquent, nous ne prenons aucune photo...



redresser les roues puis treuiller la voiture sur quelques centimètres et recommencer l'opération... Une fois la 2 CV sanglée, on peut enfin prendre la route. Nous sommes trempés jusqu'à la moelle mais heureux d'avoir accompli ce sauvetage. Sauvetage qui n'est pas encore terminé : nous roulons une bonne heure dans la nuit pour arriver chez Jonath. La pluie ne s'est pas calmée, bien au contraire, elle redouble d'intensité ! Mais nous réussissons finalement à mettre la pauvre 2 CV au sec... L'eau s'évacue par les trous des planchers sauf dans le fond de coffre qu'il faut éponger ! La suite ? Une remise en route et une restauration partielle puisque l'aspect extérieur patiné de la 2 CV sera conservé ! Rendez-vous à l'été 2016 pour la voir rouler...



Le lendemain, la 2 CV a eu le temps de sécher. Pour Jonath, c'est une nouvelle aventure qui s'annonce : une remise en route tout en conservant la jolie patine actuelle !



2015 Goodyear Great Wall International Classic Rally

Le 12 septembre 2015 à Pékin (Chine)

Le Great Wall International Rally Classic s'est déroulé du 12 au 15 septembre autour du lac Yanqi au nord-est de Pékin. Organisé par la branche chinoise du groupe de presse Auto-Bild, cet événement a réuni des voitures relativement peu anciennes et d'origines guère diversifiées : quelques représentantes de l'industrie chinoise étaient là, comme une luxueuse Hongqi, quelques américaines, tandis que l'Europe était principalement représentée par des voitures luxueuses ou sportives de marques allemandes (Volkswagen, Audi et Mercedes). Parmi les exceptions, on relève quelques Coccinelle, une authentique Jeep Willis et quelques 2 CV, seules voitures françaises du plateau. Parade sur circuit, balade autour du lac Yanqi et concours d'élégance ont été les activités auxquelles se sont adonnés les participants parmi lesquels se trouvait Liu Fan, un Chinois amoureux de la 2 CV, qui a bien voulu répondre à nos questions :



Clubs Manifs



Comment avez-vous découvert la 2 CV et qu'est ce qui vous plaît dans cette voiture ?

J'ai découvert la 2 CV grâce à mes contacts vignerons en France. Je suis souvent en France en particulier dans le Sud et j'y ai vu beaucoup de propriétaires de 2 CV parmi les vignerons. Son côté rustique m'a tout de suite passionné, puis j'ai découvert le confort des sièges et tout l'univers qui va avec. J'ai de très bons souvenirs de dégustations de vin puis de promenades à bord de la 2 CV de mes amis jusqu'au bord de la mer. J'aime aussi l'élégance de la 2 CV, on peut la personnaliser mais elle garde sa personnalité. Ce n'est pas qu'une voiture pour moi, chaque 2 CV est presque un être humain avec son caractère propre ! On trouve de la finesse dans cette voiture comme dans une bouteille de vin. C'est extraordinaire !

Combien de 2 CV possédez-vous ?

Je possède douze 2 CV en Chine et trois en France !

Les voitures anciennes sont-elles populaires en Chine ?

Elles deviennent de plus en plus à la mode. Il y a d'ailleurs une sorte de vogue vintage sur les vêtements, les bijoux et les voitures suivent doucement ce mouvement. Mais je trouve dommage que les collectionneurs de voitures ne se penchent quasiment que sur les allemandes, les anglaises, les américaines mais pas encore les françaises. Je suis le premier à faire venir des voitures anciennes françaises en Chine.

La population chinoise connaît-elle bien la marque Citroën et ses modèles mythiques comme la Traction Avant, la DS ou la 2 CV ?

Les Chinois connaissent bien la marque Citroën implantée en Chine depuis les années 1990. Les Traction Avant, DS, 2 CV ne sont par contre pas forcément connues de tous. On commence à en voir dans certains films chinois pour leur donner une atmosphère ancienne... Le Général De Gaulle aurait offert une DS au président chinois à l'époque mais je n'en sais pas plus.

Combien y a-t-il de 2 CV en Chine ?

Je pense que je suis un peu le roi des 2 CV en Chine (rires). À part les miennes, j'en connais une dans un musée au nord de Pékin, une autre au sud de Pékin et une troisième à Shanghai... Je suppose qu'il y a au maximum une vingtaine de 2 CV en Chine ! Mais je ne connais pas tout, il y en a peut-être à Hong Kong ou dans d'autres régions. En tout cas c'est une voiture très rare ici !

Y a-t-il beaucoup d'événements dédiés aux voitures anciennes en général et à la 2 CV en particulier en Chine ?

À partir du mois d'avril jusqu'en novembre, il y a de plus en plus d'événements dédiés aux voitures anciennes mais rien pour la 2 CV spécifiquement. Mais on réfléchit à faire quelque chose avec l'ambassade de France ! On a besoin du soutien de Planète 2 CV pour en parler davantage !

Pouvez-vous nous en dire plus sur l'événement que vous avez organisé ?

On a organisé trois ou quatre événements en 2015. On a fait une grande promenade autour de la grande muraille de Chine avec des collectionneurs et de nombreuses voitures. On a fait de très belles photos c'était magnifique, on en garde de très bons souvenirs.

On a aussi fait des courses avec des collectionneurs ainsi qu'une sorte de bourse pour les anciennes voitures.

On a également fait des sorties en 2 CV avec les membres du club pour apprendre à déguster le vin. On est parti autour de Pékin tous dans mes 2 CV sur le thème de l'art de vie à la française !

Je reçois de plus en plus de journalistes et maintenant j'aimerais mélanger la mode pékinoise avec la 2 CV ! On a déjà fait des shootings de mode dans les ruelles traditionnelles de la ville avec certaines de mes 2 CV ! En 2016 je vais aussi coopérer avec les films chinois pour qu'on voie des 2 CV sur le grand écran !



Ci-dessus, une étonnante réplique d'un des fameux taxis de la Marne, élaboré sur une base de 2 CV.

Ci-dessous, un exemplaire du kit-car hollandais Burton sur châssis 2 CV ou dérivé.



2 CV en fête le 12 juillet 2015 à Ahun (23)

C'est une quinzaine d'équipages "deuchistes" qui se sont retrouvés ce dimanche 27 septembre sous un beau soleil à la brasserie MEDUZ d'UZES, où Bertrand Savignol les attendait pour une visite de la brasserie et dégustation de leurs productions de bières et (Escargots de l'Uzège de Cyril Santos).

Après un pique-nique "tiré du coffre", les participants ont commencé la balade qui les a conduits sur les routes de L'Uzège.

Après avoir passé les communes de st Maurice Cazevielle, st Just et Vaquières, ils sont passés au pied du Mont Bouquet et sont rentrés sur Uzès en passant par Belvezet, st Quentin la Poterie, et terminé leur périple par un tour des Boulevards d'Uzès.

Ravis de cette journée, ils attendent avec impatience leurs prochaines rencontres lors de la 5^e balade 2 CV du 25 octobre, et l'exposition de véhicules anciens du 15 novembre prochain pour se retrouver.

COURSE

LEGEND BOUCLES À BASTOGNE

20 & 21 février 2015



Pour 2015, le Legend Boucles de Spa a quitté la ville d'eau pour s'implanter à Bastogne... se renommant du coup Legend Boucles à Bastogne. Ce rallye est de type VHRS : Véhicule Historique de Régularité Sportive. Le principe est de parcourir des spéciales avec une ou des moyennes imposées par spéciale (maximum 65 km/h pour les Classic et 80 km/h pour les Legend) et qui sont reliées par un routier pénalisant.

Patrick MARECHAL (Pat069) et Dominique BEAUJEAN (Domi 405) du forum « www.La2cvMania.be » y inscrivent pour la 4^e fois leur 2 CV, bien décidés à se faire plaisir et à y découvrir les tracés ardennais. Pour ceux qui ne les connaissent pas encore, Pat et Domi font partie du team La2cvMania qui engage la 2 CV Classic N° 69 aux 24h de Francorchamps.

L'inscription à cette épreuve internationale à un coût : 1 000 euros pour les Classic et 1 500 euros pour les Legend... À cela il faut ajouter les frais de préparation, de fonctionnement, d'assistance et d'administration tels que les licences, visites médicales, affiliation au club, etc....

Le vendredi 21 février vers 8 heures, les 2 compères se présentent à Bastogne pour le contrôle administratif suivi du contrôle technique. Ces formalités accomplies, ils procèdent à l'étalonnage du trip master, afin de calibrer leur appareil à celui de l'organisation qui a servi à l'établissement du road-book.

Un trip master est un compteur ou un odomètre de haute précision, capable de mesurer avec exactitude, à la dizaine de mètres. Le road-book est le cahier contenant les instructions relatives à l'itinéraire de liaisons, le parcours des spéciales, aux moyennes et aux différents temps de passage.

Pour aider l'équipage à rallier l'arrivée avec le moins de pénalités, le copilote reçoit le road-book fourni par l'organisation au parc fermé, une heure avant le départ et commence sa préparation avec l'aide de la table des moyennes pour définir à la seconde près le temps idéal de passage aux différentes notes du road-book.



Pendant l'épreuve, le trip master, les notes, les annotations et les chronos permettent de savoir si le pilote roule trop vite ou trop lentement. Il est très important de respecter à tout moment la moyenne dans la spéciale car l'organisation relève plusieurs temps à des endroits secrets en plus de celui à l'arrivée. Chaque seconde d'avance est sanctionnée par 1 point de pénalité, chaque seconde de retard est sanctionnée par 1 point multiplié par le coefficient de l'année (exemple : $1966 = 0,66$).

Après ces quelques explications techniques, revenons à l'épreuve. À 16 h 00, tous les pilotes et copilotes se présentent au briefing obligatoire de l'organisation. Après 20 minutes de file générée par les 480 signatures faisant preuve de présence, les dernières consignes sont dictées par l'organisation. À 18 h 00, l'ordre de départ du prologue des 240 voitures engagées est affiché. Ce sera un départ inversé, donc du plus gros numéro au plus petit. Ce sont donc les Classic qui ouvrent l'épreuve. Le prologue est décisif, il donnera l'ordre de départ le lendemain matin.

À 18 h 30, la 1^{re} voiture sort du parc fermé et se dirige vers le podium situé en plein centre de Bastogne, sur la place Mac Auliffe, connue par son célèbre char Sherman. Les suivantes se succéderont toutes les 30 secondes. À 18 h 54, la 2 CV avec le N° 286 reçoit sa feuille de temps. Domi calcule tout de suite l'heure idéale pour se présenter en CH IN (Contrôle Horaire IN) du podium. Ils ont 10



minutes pour traverser Bastogne au milieu du trafic des supporters, des assistances et des riverains. Le passage sur le podium est rapide, le speaker se réserve pour les grands noms du rallye qui arriveront avec les petits numéros en Legend : Markku Alen, Alistair McRae, Van de Wauwer, Duez, Snijers, Droogmans, Munster, Bouvy, Duval, Thiry...

Le prologue s'annonce assez chaud d'après les infos qui ont filtré des copains en Legend. Il faut savoir que les Legend ont le droit de faire de la reconnaissance auparavant. Domi attire l'attention sur le fait qu'il n'y a pas beaucoup de notes par rapport à la longueur de la spéciale, que cela sera probablement rock and roll en visuel dans le noir. Casqués, les deux compères attendent le départ de cette première spéciale à l'entrée d'un bois, avec le commissaire qui décompte les secondes. À peine lâchée, la 2 CV plonge dans le noir et sous les faisceaux des 6 phares, Patrick découvre la route qui devient vite un chemin de pierraille et de terre au milieu des grands sapins. Vu le peu de notes, Dominique tente de réguler au mieux avec le chrono et le trip master. Le protège carter en prend pour son grade mais il est prévu pour ça. Au bout des 7,19 km de la spéciale la 2 CV passe le finish. Mais Patrick est inquiet. En effet, sur le dernier km, il sentait que le levier de vitesse réagissait de façon anormale. Le temps de liaison étant assez court, Patrick sort de la 2 CV et ouvre le capot pendant que Dominique repère la route à prendre pour rejoindre le CH IN suivant. Le verdict est sans appel : la fixation de boîte de vitesses est sortie de son logement. Cela ne les empêche pas de rejoindre le CH IN et leur assistance afin de refixer la boîte. À ce moment-là, nous sommes 66^e au général et 5^e de classe.

Après quelques trop petites heures de sommeil, c'est reparti pour la seconde journée. Il a neigé la nuit. Au parc fermé, Dominique a récupéré le nouveau road-book et s'attelle déjà à marquer les temps de passages idéaux. La surprise du jour est que le rallye est partagé sur 2 régions. Une partie en région de Bastogne et l'autre en région de Spa.

Première partie...

Boeur - Vissoule (10,04 km) : Le tracé sera parcouru 2 fois et est adapté à leur petite cylindrée. Lors d'un des 2 passages, ils arrachent même le 4^e meilleur temps au général.

Cobru - Withimont Show (9,4 km) : Show = plusieurs voitures dans la boucle. Cette spéciale comporte une grosse côte juste après une épingle nécessitant une grosse relance, et qu'il faut prendre 3 fois d'affilée vu que c'est une show. Verdict : 66 secondes de pénalités de retard.

Eglantine (7,19 km) : En réalité c'est la même spéciale que le prologue mais dans l'autre sens. Ne voulant pas risquer de ressortir la boîte de vitesses de son logement, Patrick préfère assurer.

Mandarine (10,03 km) : la remplaçante de la fameuse Clémentine à Spa. Le parcours est aussi adapté au petit moteur n'engendrant en final qu'à 1 point de pénalité d'avance à un point intermédiaire.

Bourcy-Hardigny (10,05 km) : Cette spéciale est aussi parcourue 2 fois. Le terrain est légèrement vallonné ce qui impliquera quelques secondes de retard.

Foy-Mardasson (14,96 km) : Parcourue également 2 fois, c'est une spéciale boueuse à souhait où la 2 CV tirera son épingle du jeu.

Deuxième partie...

Un regroupement est organisé à la cascade de Coë où tout le rallye se déplace pour les 6 dernières spéciales dans la région de Spa. À ce moment-là, la 2 CV pointe à la 42^e place du général et à la 4^e de classe. La nuit est tombée et il neige à nouveau en abondance, ce qui rend la visibilité très médiocre sous les faisceaux des phares. Et pourtant c'est cette météo qui sera la meilleure alliée pour nos 2 deuchistes. En effet, c'est là que tout se jouera, sur des routes blanches et glacées, à travers bois et champs, Patrick roulant pied au plancher les yeux rivés sur le peu de route visible dû au rideau de neige blanche tombant du ciel, Dominique se fiant totalement sur le trip master pour savoir où ils se trouvent, se permettant même de rattraper la voiture partie 30 secondes avant eux... puis même celle partie 1 minute avant eux... tout en restant bons dans leur régularité.

Stoumont (14,74 km) : Le jardin de nos 2 compères mais avec un départ en côte et un passage par le lieu-dit de la petite Suisse qui comprend de nombreux virages épingle en montée. Cette spéciale sera parcourue 3 fois en fin de rallye en alternance avec celle de Bodeux.

Bodeux Show (12,01 km) : Encore une show... sous la neige et la glace.

À la fin de cette 16^e spéciale, la 2 CV rejoint le podium d'arrivée à Bastogne où dans un premier temps, on refuse aux Classic de monter, prétextant que les Legend doivent arriver et qu'ils ont priorité (vedettes oblige !). Quelques minutes plus tard, notre équipage deuchiste monte tout de même sa 2 CV sur le podium et apprend avec surprise qu'il est 38^e au général et surtout 1^{er} de classe... devant une Alpine A110, cinq Mini Cooper, deux Alpha Giulia GT et deux autres 2 CV.

VOS AUTOS



Mur peint publicité essence TOTAL sous ambiance image à la Raymond Depardon, à la Haie Traversaine en Mayenne (toujours existante) sur le bord de la D23. La 2 CV est une 2CV 4 AZA2 de 1973 ivoire Borelly en très bon état d'origine ayant aussi participé et fait les trajets des mondiales 2CV de Kelso en Ecosse et de Alcaniz en Espagne.



Panneau publicitaire SINGER (machine à coudre) en très bon état de conservation, toile enduite montée sur cadre bois et toujours en place dans le village de Villepail en Mayenne. La 2CV est une AZA2 de 1972 personnalisée en rouge Rio et beige albatros, elle a appartenu aux services techniques de la ville du Mans. Cette photo a été réalisée en avril 2015, lors de la sortie printanière du club "Tous en Deuch" de Javron les Chapelles en Mayenne.



De passage à Nice, sur la Promenade des Anglais. Feu rouge. Hôtel Negresco, l'un des plus majestueux de la Côte. Une Porsche, une Ferrari. Banal. Le portier ouvre la portière. La dame sort de sa voiture. C'est une 2CV. La Deuche est une star...
Henri Figarella
daytona13fr@yahoo.fr

Calendrier

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

Février 2016

DU 19 AU 21 FÉVRIER

8^e rencontre hivernale alsacienne

Par le club de la Deuche Franc-Comtoise

À Guebesswih (68)

deuchefc@laposte.net

DU 20 AU 21 FÉVRIER

19^e Route d'or

Organisé par le 2 CV club Côte d'Azur

À Grasse (06)

www.azur2cv.org

06 79 64 47 69

Mars 2016

LE 6 MARS

30^e bourse d'échange

Organisé par le Club Citroën

de la Baie du Mont St Michel

À Pontorson (50)

06 81 21 60 42

DU 12 AU 13 MARS

**29^e Salon Champenois
du véhicule de collection**

Parc des Expositions

Allée Thierry Sabine - Reims (51)

www.2ce-salons-reims.com



PLANÈTE 2CV
y sera !

DU 19 AU 20 MARS

1^{er} salon auto-moto rétro

Nouveau en Bourgogne

Au Parc des Expositions de Dijon (21)

www.autoretrodijon.com

Tél. : 03 80 77 39 00

Prix d'entrée : Plein tarif : 8 euros

Jeunes (12-25) : 5,50 euros

Gratuit pour les moins de 12 ans.

DU 26 AU 27 MARS

Morvan TT 2016

Camping avec douches, sanitaires,

buvette et restauration sur place.



À Saint Symphorien de Marmagne au sud du

Morvan (71 120) - sur le site des « Combes

Grondées ».

Prix : 40 euros pour le participant et son

véhicule.

jean-pierre.marchandon@wanadoo.fr

Tél. : 03 85 68 08 36 ou 06 82 00 02 97

DU 26 AU 27 MARS

22^e fête de la 2 CV

25 ans du 2 CV Lyon club

À Sathonay-Village (69)

lyon2cvclub.fr

DU 27 AU 28 MARS

13^e Esca'Pâques

Organisé par les DINGO'DEUCHES

À Goudargues (30)

06 81 93 60 16 / 06 79 73 47 18

dingos-deuches.blog4ever.com

Avril 2016

LE 10 AVRIL 2016

10^e rencontre châlonnaise

Organisée par le club

Ami-Deuche-Chalonnais

À Château de la Loyère (71)

jfjondeau@free.fr

03 85 42 27 68

DU 16 AU 17 AVRIL

**12^e rassemblement
des Anciens Chevrans**

Organisé par le 2 CV Club

le Volant de fer

À Levens (06)

06 11 25 08 57

LE 17 AVRIL

**PicarDeuche, 100 bornes
pour 100 deuches**

Organisé par le club amicale

rando auto retro

À l'Historial de Péronne (80)

06 28 40 47 16

lenglaert.guy@orange.fr

DU 23 AU 24 AVRIL

6^e rencontre 2 CV

Organisé par Artois 2 CV Club

À Pont-a-Vendin (62)

06 25 07 84 14

www.artois2cvclub.free.fr

DU 30 AVRIL AU 1^{ER} MAI

Raid Andalousie (Espagne)

meca2cv@gmail.com

PASSEZ VOS COMMANDES !!! EXPEDITION GRATUITE !!!

• • POUR TOUTE COMMANDE SUPÉRIEURE À 150 EURO DE PIÈCES DISPONIBLES DU 22/01/2016 AU 22/02/2016
Livraison en France Métropolitaine Hors Corse :

FRAIS DE PORT REMBOURSES SOUS FORME D'AVOIR DEDUCTIBLE D'UNE PROCHAINE COMMANDE (VALIDITÉ 1 AN)

Hors promotions. Hors carrosserie Méhari, aile 2cv/Dyane. Sellerie. Pare-brise. Plateforme. Non cumulable avec des codes promo.



PROCHAINEMENT

Du 12 au 13 mars 2016

29^e salon champenois du Véhicule de collection à Reims (51)

Comme chaque année, 2 CV Médias sera présent au fameux salon rémois pour vous rencontrer et vous présenter toutes nos publications.



Du 26 au 27 mars 2016

Morvan TT 2016

Toute l'équipe du 2 CV Club Tous Terrains prépare la 12^e édition de cette rencontre réservée aux 2 CV et dérivés sur le site des « Combes Grondées » à St Symphorien de Marmagne (71 120), au sud du Morvan.

Sur 47 ha, le lieu recèle d'une multitude de spots à découvrir et de défis à relever !

Le spectacle est permanent. De plus, il est possible d'y camper, il s'y trouve des douches et des sanitaires. Un espace buvette et restauration est également prévu sur place. Par ailleurs, de nombreuses offres d'hébergement existent dans la région, en gîte ou en hôtel, à proximité.

Si la rencontre se déroulera les 26 et 27 mars, l'accueil sera ouvert à partir du vendredi 25 vers 17 heures. Le prix des inscriptions reste inchangé, soit 40 euros pour le participant et son véhicule. Un repas est prévu le samedi soir sur inscription. Les clubs 2 CV visiteurs désirant profiter de cet événement gratuit auront un parking réservé. Venez nombreux et, comme chaque année un excellent accueil vous sera réservé.

Contact : jean-pierre.marchandon@wanadoo.fr

Tél. 03 85 68 08 36 ou 06 82 00 02 97



Du vendredi 29 avril 2016 (soir) au mercredi 4 mai (soir)

RALLYE DES 1 000 VACHES

Une idée : Nous ne disposons jamais de suffisamment de temps pour découvrir la région et les alentours du lieu où nous nous réunissons lors de la Rencontre Nationale des 2 CV Clubs. Afin de profiter pleinement de la région qui nous accueille, nous organisons un rallye touristique dont le but est de découvrir le patrimoine et la gastronomie des terroirs traversés, avec pour ultime étape l'arrivée à la Nationale ; cette année Séverac le Château.

Un concept : Le rallye des 1 000 vaches est un rallye touristique accessible à tous et à toute 2 CV et dérivés qui allie découvertes culturelles et gastronomiques.

Un état d'esprit : Se réunir autour du dénominateur commun qu'est la 2 CV dans un esprit de franche camaraderie. Pas de chrono ! Du temps pour profiter des jolies régions traversées. Pas de tout-terrain ! Des petites routes sinueuses, vallonnées, encaissées, juste pour le plaisir de conduire une Deuche... Pas de GPS ! L'instrumentation de bord est en rapport avec l'âge de la voiture : la carte routière !

Pas d'assistance mais de la solidarité entre participants

Tout au long du rallye, nous vous proposons :

Des sites exceptionnels à découvrir, des paysages insoupçonnés, des spécialités locales à chaque étape,

Des routes pittoresques, des lieux de couchage étonnants ou décalés, de beaux bestiaux tout au long du parcours, et des virages, beaucoup de virages... Le rallye des 1 000 vaches c'est 100 % découverte, 100 % terroirs, 100 % Deuche, 100 % franchouillard : 100 % comme on aime !

Prix : 260 euros par personne sur la base d'un équipage de 2 personnes

L'inscription comprend :

Les reconnaissances, le road-book et la plaque de rallye, un sac d'accueil, l'hébergement en bivouac ou camping, le dîner chaque soir, excepté le vendredi soir (dégustation de produits régionaux ou réalisés par vos soins), les petits-déjeuners

Le rallye est limité à 20 véhicules.

Inscription auprès de Frédéric-Hubert Berlèque

fhberleque@yahoo.fr – portable : 06 13 32 70 55

ou d'Émeric Gobillot

emerig.gobillot@free.fr – portable : 06 87 01 42 41



Nationale 2016



**23^e rencontre nationale
des 2 CV Club de France
Du 4 au 8 mai 2016**

AVEYRON 2 CV 2016

**En 2016, la 23^e rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France
aura lieu dans l'Aveyron à proximité de Sévérac le Château.**

Du 4 au 8 mai 2016, durant le week-end de l'Ascension, se déroulera sur le terrain des Cazes situé sur la commune de Lapanouse le 23^e grand rassemblement national annuel de 2 CV et dérivés. Les pré-inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes : non seulement elles vous donnent droit à un tarif plus avantageux que l'inscription sur place, mais surtout, elles constituent une aide précieuse à l'organisation qui bénéficie ainsi de fonds nécessaires aux nombreux investissements qu'implique un tel événement.

Quelques chiffres :

Plus de 2 500 2 CV (voitures) sur 35 ha

5 ha d'espace animations – 22 ha de Camping – 8 ha de parking

25 000 personnes sur 4 jours dont 5 000 participants et 20 000 visiteurs

1 250 m² de chapiteaux, 76 WC, 66 douches...

200 bénévoles

40 km de rubalise

250 000 euros de budget

1 million d'euros de retombées économiques sur le territoire

Parmi les animations proposées, on attend un marché de pays, le musée Citroën, des spectacles, des démonstrations de 2 CV 4x4, de car wash de 2 CV, les concours d'élégance et de cache culbuteur, du Trial, des Runs de 2 CV, des spectacles comiques, concerts, bourse de pièces, baptême en hélicoptère...

Des circuits de randonnées en 2 CV permettront la découverte des environs. Vous trouverez plus d'informations dans le **n° 112 de Planète 2 CV actuelle-ment en kiosque, depuis le 1^{er} janvier 2016.**



2 CV MÉDIAS



2 CV Univers Technique : volume 4 !

Le quatrième (et dernier) volume qui compile les articles parus dans les numéros 1 à 16 de 2 CV Xpert vient de sortir. Le premier volume concerne le moteur, la boîte de vitesses et l'électricité, le deuxième aborde la carrosserie, le confort et la sellerie, le troisième est dédié à tout ce qui touche au châssis, à la suspension, à la direction et aux freins. Le quatrième volume est consacré à tous les articles d'intérêt général sur la 2 CV : mieux la connaître, la dépanner et l'améliorer (raid, astuces etc.). Ce dernier tome vous sera aussi indispensable que les trois premiers et complètera votre collection ! À ne pas manquer ! Il est disponible dans notre boutique au tarif de 30 € (+ frais de port).

www.2cvmedias.fr



Nationale 2015 à La Rochelle : Le DVD

Comme à chaque Nationale, 2 CV Médias était présent à La Rochelle pour présenter ses magazines *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* ainsi que ses publications. Iker San Vicente a réalisé un DVD sur lequel sont gravés les meilleurs moments de cette sympathique édition. En bonus, vous trouverez des séquences sur la Nationale espagnole de Salamanca, les tests d'Atila, une 2 CV de raid particulièrement racée, et une séquence technique sur le contrôle du reniflard.

10 euros + frais de port
en prévente sur www.2cvmedias.fr

Planète 2 CV et 2 CV Xpert en kiosque

Vous êtes nombreux à continuer de préférer vous procurer vos magazines *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* en kiosque. Pour vous, un nouveau service a été lancé pour vous aider à trouver autour de chez vous les points de vente où nos titres sont disponibles et vous éviter un déplacement inutile.



Actuellement en kiosque

Au sommaire de **Planète 2 CV n° 112** : une belle brochette de 2 CV et dérivés à la mécanique originale ! On commence par la prise en main de la Méhari électrique du garage Méhari Loisirs (cette fois-ci c'est le modèle définitif et c'est une traction avant) puis on passe à la découverte d'une 2 CV AZAM6 espagnole de... 1968 ! Vous rêvez d'une 2 CV au cœur de feu ? Venez faire un tour à bord d'une 2 CV belge équipée d'un moteur 1150 cm3 de moto BMW... Moins puissante mais tout aussi surprenante, l'article final concerne une épave d'AZLP patinée ressuscitée grâce à la mécanique d'une Dyane 6 !

Et en bonus : le catalogue de pièces détachées de 2 CV & Dérivés Passion !



Actuellement en kiosque

Dans **2 CV Xpert n° 35**, le dossier de Jacques Barcat est consacré aux différents moteurs qui ont équipé la 2 CV pendant sa longue carrière. Pour les débutants, on vous explique comment remplacer et purger le liquide de freins. La rubrique outillage est de nouveau consacrée aux outils que nous avons fabriqués pour changer les roulements (voir numéro 34). Une bonne astuce : on vous montre comment fabriquer un ressort pour votre manchon de chauffage (pour les 2 CV anciennes). Enfin, voici la deuxième partie de l'article consacré à la restauration d'un châssis ! Bonne lecture & bon bricolage !

Épaves 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. Lors de la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de La Rochelle, 2 CV Médias lancera un ouvrage présentant un autre aspect de son travail : la photographie d'épaves. Rendez-vous sur le stand de 2 CV Médias pour y découvrir cette nouveauté et pour une séance de dédicace de son auteur !

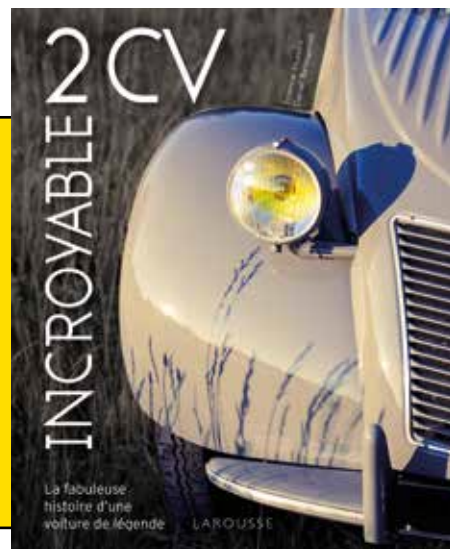
www.2cvmedias.fr



2 CV MÉDIAS

Incroyable 2 CV! chez Larousse

Découvrez toute l'histoire de la 2 CV de ses origines et jusqu'à la fin de sa production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Ce livre, publié chez Larousse depuis le 7 octobre (ça ne s'invente pas !), sera le cadeau de Noël idéal ! Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de 2 CV Xpert, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV* ! Disponible dans toutes les grandes librairies et sur internet au tarif de 25 euros, et très bientôt dans notre [boutique en ligne](#) (prévoir les frais de port en plus) avec une dédicace des auteurs !



Strictement d'origine, transformée, ou soigneusement restaurée, vos 2 CV intéressent tous nos lecteurs ! Faites-les nous découvrir, certaines pourront faire l'objet d'un reportage complet dans *Planète 2 CV* !

**Envoyez-nous vos photos à courrier.planete@yahoo.fr ou par voie postale à 2 CV Médias
5, rue du Canal
68 760 Willer-sur-Thur
France**

2CVP RACING

2CV et dérivés passion

2CVP RACING

VICTOIRE DE LA QUALITE DES PIECES 2CVP

EN CATEGORIE « CLASSIQUE » ET « AMELIORE » AU

24H02CV

SPA-FRANCORCHAMPS

Cette rubrique est ouverte à ceux qui cherchent des pièces difficiles à dénicher, des pièces un peu rares, anciennes, produites par des marques tierces, associées à des modèles spécifiques dont la production fut éphémère...

Tenez-nous informés quand vous aurez trouvé votre bonheur et envoyez-nous une photo de la pièce convoitée, ça instruira toute la communauté deuchiste !

Envoyez vos recherches et trouvailles à

marie@2cvmedias.fr

Cherche pare-chocs avant azam 1964 complet, dans son jus ou mieux.

Achat (envoi) ou échange
(région sud est)

cesar.martin06@icloud.com

Je recherche des plans pour le démontage et remontage d'un tableau de bord de 2 CV (+ branchement électrique) et de la clef de contact.

2cv4 de 1977.

v.berthelon@orange.fr

je recherche pour ma 2 CV az 1956 1 pare-soleil carton.

Bernard

bernardathias@gmail.com

Recherche pour une Dolly :

porte arrière gauche et porte arrière droite en pièces d'origine pour une 2 CV Dolly 1986 de couleur Bleu Nuit, autocollant Jaune Rialto.

christianbarny@hotmail.com

Je cherche des sièges de Deuches avec appui-tête (2 CV allemande) ou des sièges de Visa avec appui-tête.

Fred Berlèque

06 13 32 70 55

fhberleque@yahoo.fr

"je recherche un arbre à cames moteur 425 cm3 21 CV type AYA (dyane de 9-67 à 01-69) ou AZU (AZUA de 09-67 à 08-72) ou le moteur complet.

Arnaud

06 85 07 32 06

achielens@free.fr

Recherche un poste à souder professionnel d'occasion, (SAF, Commerc, Esab etc.).

Yves - romagnyeveux@wanadoo.fr

Boostez votre moteur grâce à l'allumage Électronique Intégral Racing !



Grâce à lui, profitez d'un Allumage Électronique encore PLUS FIABLE avec une sélection par notre bureau d'études des meilleurs composants !

Augmentez considérablement la puissance, les reprises et le couple de votre moteur et diminuez votre consommation de carburant !

Améliorez votre démarrage par tous les temps (Plus de panne liée à l'humidité, au froid ou à la chaleur) ! Réglez votre Allumage Électronique Intégral Racing de façon durable et constante (courbe d'avance avec correction progressive) en supprimant les vis platinees, le condensateur, les masselottes d'avance centrifuge... Facile à monter et à régler, plus aucun entretien ou ajustement...

Renseignements sur
www.2cvp.com
TEL : 00 33 (0) 4 94 62 72 16



VU SUR INTERNET



2 CV Diaries

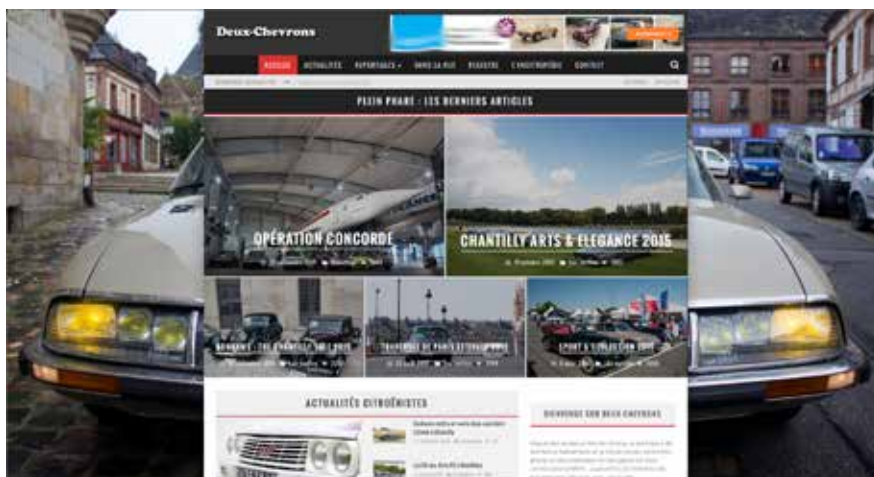
Pour ceux qui sont à l'aise avec la langue de Shakespeare, ce blog à la présentation stylée et à l'univers visuel très agréable est l'œuvre d'un passionné qui possède une belle AZAM de 1964, soigneusement restaurée malgré quelques anachronismes, à commencer par sa très chic couleur vert Agave. Depuis le mois de novembre 2015, il alimente son blog par le récit de sa vie avec Babette (comme il a baptisé sa 2 CV), qui a ranimé sa tendresse pour la petite Citroën avec laquelle ses rapports s'étaient quelque peu distendus depuis qu'il était parti vivre au Royaume-Uni en 2003. À cette date, il avait dû se séparer de sa 2 CV d'alors. Car Nico est un Français installé outre-Manche et il a décidé de rattraper le temps perdu sans 2 CV en relatant chaque nouvelle expérience vécue avec Babette.

<http://www.the2cvdiaries.com>



Deux chevrons

En tout deuchiste, bat un cœur de citroëniste. C'est pourquoi on ne peut que recommander la fréquentation de ce site à l'élégante présentation : si son auteur semble apprécier tout particulièrement les Traction, DS et SM, la rencontre d'une 2 CV à l'arrière d'une cour ou au détour d'une rue ne le laisse pas insensible. L'actualisation du contenu n'est pas d'une absolue régularité mais il semble intéressant d'y jeter régulièrement un œil.



<http://deux-chevrans.com>

<https://www.facebook.com/deuxchevrans/>





Epaves 2CV

Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Incroyable 2CV

Etienne Musslin et Daniel Benharrosh
Editions Larousse



Les Types H de collection

P. Lesueur
Editions Chêne E/P/A



La 2CV de Papa / L'Ami 6 de Papa

Réédition
Editions Citropolis



Le Kenya en Deuche / Madagascar en Deuche

F-H Berlèque et F. Pessin
Editions Tôles Ondulées



Le monde de la 2CV

Fabien Sabatès
Editions Citropolis



2CV: l'auto aux mille visages

Bernard Sara
Editions ETAI



2cv Séries limitées: les métamorphoses

Benoît Meurie
Editions ETAI



Citroën H: un fabuleux destin

Serge Defradat
Editions Du May



Citroën 2CV icones

François Allain
Editions ETAI



Les filles de Forest

Vincent Beyaert
Editions Citrovisie



Citroën 2CV, vu par la presse

Fabien Sabatès
Editions Nationale 7



2CV rallye-raid et autres aventures

Aurelien Charle
Editions ETAI



Raid-Afrique 73

Pierre Lacasta
Pierre Lacasta



Citroën, un parcours architectural

Marie-Christine Quef
Editions ETAI



Andre Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur

John Reynolds
Editions ETAI



Je répare ma 2CV

Réédition
Editions Citropolis



Je répare ma Méhari

Réédition
Editions Citropolis



Je répare mon Type H

Réédition
Editions Citropolis



2CV Univers technique Tomes 1-2-3-4

Editions 2CV Médias

Compilations des 2 CV Xpert n° 1 à 16
Tome 1 : Moteur-Boîte-Electricité
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins
Tome 4 : Connaitre-Dépanner-Améliorer

> Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

Anciens numéros

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111									

2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34						

Abonnements

à cocher, svp

PLANÈTE 2CV

2CV

PLANÈTE 2CV + 2CV

Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4 + 4 n°)
France	22 €	24 €	36 €
Europe	30 €	32 €	48 €
Hors Europe	40 €	42 €	60 €
A partir du n°			 /

Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement. Ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Magnét en cadeau

Magnét en cadeau

Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels

DVD

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5	6
6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	
16	17	18			

2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

LE BON DE COMMANDE

Exemples

ARTICLES	Quantité	Prix	Port (France)	Port (Europe)	Port (Monde)	Total
Epaves 2 CV	1	15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x 1	7,00 € x ...	20 €
Planète 2 CV (anciens numéros)	4	5,00 €	1,50 € x 4	2,00 € x ...	2,00 € x ...	26 €
Planète 2 CV (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>		5,00 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV Xpert (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>		5,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Epaves 2 CV		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
Incroyable 2 CV		25,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les Types H de collection		17,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
La 2 CV de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
L'Ami 6 de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Le Kenya en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Madagascar en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Le monde de la 2 CV		9,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV: l'auto aux mille visages		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV séries limitées: les métamorphoses		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën H: un fabuleux destin		38,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV icônes		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les filles de Forest		39,95 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV, vu par la presse		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
2 CV rallye-raid et autres aventures		44,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Raid-Afrique 73		32,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën, un parcours architectural		46,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
André Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur		49,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma 2 CV		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma Méhari		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare mon Type H		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 1 Moteur-Boîte-Electricité		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 2 Carrosserie-Confort-Sellerie		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 3 Châssis-Suspension-Freins		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 4 Connaître-Dépanner-Améliorer		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
DVD Planète 2 CV - 1 à 10		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
DVD 2 CV Xpert - 1 à 18		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Offre 18 DVD techniques de 2 CV Xpert		79,00 €	Port compris dans le prix	3,00 € x ...	4,00 € x ...	
Abonnement Planète 2 CV		Prix pour 1 an =>	22,00 € (France métrop.)	30,00 € (Europe)	40,00 € (Monde)	
Abonnement 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	24,00 € (France métrop.)	32,00 € (Europe)	42,00 € (Monde)	
Abonnement jumelé Planète 2 CV + 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	36,00 € (France métrop.)	48,00 € (Europe)	60,00 € (Monde)	

Bon de commande à adresser à 2CV Médias
5 rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur

Merci d'écrire
lisiblement

TOTAL À PAYER :

Nom:

Prénom:

Adresse:

CP: Ville:

Pays:

Tél.:

Mail:

Pour vos commandes via internet,
rendez-vous sur notre site www.2cvmedias.fr

Pour vos commandes par téléphone,
composez le +33 (0)6 11 82 02 30

En cas d'absence, laissez-nous un message, nous vous recontacterons

Règlement à effectuer à l'ordre exclusif de 2CV Médias

_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|

Validité _____ Indiquez ici les 3 derniers chiffres se trouvant
au dos de votre carte dans l'espace signature

Signature (Obligatoire pour tout règlement par carte bancaire)