PLANÈTE 2 CV Newsletter 006

2CV Sport

PLANÈTE 2 CV

Newsletter 006

Voyage

La Russie en 2 CV

HISTORIC RALLY FESTIVAL

De la Mongolie à la Belgique EN 2 CV

vu sur Internet JAPAN LOVES 2 CV

2CV MédiaS

UNE VOITURE JAPONAISE

Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

On peut s'étonner d'un tel titre dans la newsletter d'un magazine consacré à la plus française des automobiles. Peut-être s'agit-il d'une lubie de ma part mais je la revendique. Je persiste à percevoir dans la 2 CV quelque chose de japonais. Évidemment, on ne peut taxer ses concepteurs de s'être inspirés d'une quelconque concurrente née au pays du Soleil-Levant. À l'époque où Boulanger faisait plancher le bureau d'études de Citroën sur la TPV (la Toute Petite Voiture, qui allait devenir la 2 CV), l'industrie automobile japonaise en était à ses tout premiers balbutiements.

Alors d'où vient cette idée d'associer la 2 CV au Japon ? D'abord, il existe de nombreux Japonais que cette voiture enthousiasme. Dans le pays de la haute technologie, des voitures performantes aux mécaniques affûtées, de construction la plupart du temps remarquablement solide, il est surprenant de trouver des automobilistes sensibles aux charmes désuets de cette voiture basique, placide et frêle. Pourtant, la 2 CV n'y a jamais été officiellement commercialisée et les tentatives de Citroën pour vendre sur l'archipel ses créations se sont soldées par des échecs, en partie à cause de taxes d'importation alors en vigueur et qui rendaient inenvisageable la commercialisation de voitures bon marché. Pourtant il est plus probable de croiser aujourd'hui une 2 CV à Tokyo qu'une de ces Citroën officiellement vendues là-bas que furent la BX ou la XM. La 2 CV jouit d'un immense capital sympathie et pas seulement à cause de la francophilie un peu naïve des Japonais. En effet, tout ce qui vient d'Europe en général et **de France en particulier**, est là-bas terriblement exotique… Gastronomie, vêtement, parfumerie, la France peut se targuer d'un grand prestige dans ces domaines où elle excelle. Côté voiture, les marques allemandes bénéficient d'une image à peu près identique au Japon que partout ailleurs : elles symbolisent le sérieux et une certaine forme de réussite sociale. Leur équivalent japonais est certainement aussi bon – sinon meilleur – mais rouler là-bas en voiture allemande permet d'afficher une certaine (et très relative) originalité. En matière de petites voitures, il existe au Japon une catégorie particulière – les k-cars, keijidōsha ou encore midgets – définie par l'administration, qui bénéficie d'une taxation et de tarifs d'assurance avantageux. Les critères en cours imposent pour ces voitures des dimensions ne pouvant excéder 3,30 m en longueur, 1,48 m en largeur et… 2 mètres en hauteur. En outre, la cylindrée est limitée à 660 cm^3. Les constructeurs japonais se sont fait une spécialité de ces voitures et ont développé des trésors d'ingéniosité pour en faire de petits véhicules attrayants et très polyvalents. Bien qu'adaptées aux villes encombrées, ces autos se rencontrent surtout dans les campagnes et la moyenne d'âge de ceux qui les achètent ne cesse d'augmenter. Leur principale vertu est d'avoir familiarisé les Japonais avec l'idée qu'une voiture ne doit pas forcément mesurer 5 mètres de long, peser 2 tonnes et rouler à 250 km/h. À 43 cm près (!), la 2 CV rentre dans ces critères… D'une certaine manière, elle représente la "préhistoire" des k-cars. Elle recèle les qualités de ces petites autos – la légèreté, l'astuce de conception et la polyvalence – avec, en prime, un charme désuet incomparable. Ceux qui l'adoptent l'utilisent bien plus qu'ils ne la considèrent comme une voiture de collection. Parmi les Japonais enthousiastes de la 2 CV, le plus célèbre d'entre eux est **Hayao Miyazaki**, le réalisateur des fameux films d'animation des studios Ghibli. **Koijiro Imamura** est lui aussi un artiste fou de 2 CV. Et en 2012, nous avions rencontré **Todoroki Tomohiro**, qui, lui aussi, est fasciné par les vieilles machines européennes (voitures, locomotives…) et adore tout particulièrement la 2 CV. Les qualités de la 2 CV que les Japonais apprécient se retrouvent bien plus dans leur architecture, leur mobilier, leurs objets du quotidien que dans leurs voitures qui, pour s'exporter, ont perdu une partie de leurs spécificités… à l'exception des k-cars. Pourtant, en matière d'avenir automobile, c'est peut-être du Japon que nous viendront les solutions qui permettront de sortir progressivement de l'ère du pétrole. Ils ont été les premiers à stopper l'inflation du poids des voitures et ont été précurseurs des technologies hybrides. Qui sait si la 2 CV, légère et frugale, ne les a pas inspirés pour penser le futur ?

Le Madeleine Café sillonne le Japon et propose à sa carte les meilleurs cafés préparés "à l'européenne" : expresso, macchiato, cappuccino…

AVENTURE

DU 4 JUIN AU 4 AOÛT 2015

MONGOLIE - BELGIQUE

MONGOLIE – RUSSIE – LETTONIE – LITUANIE – POLOGNE – ALLEMAGNE – BELGIQUE EN 2CV

Texte et photos Linda Van Gool

Beaucoup de pluie veut aussi dire que nous avons vu plus d'animaux et des paysages formidables ! Les animaux croisent les rivières à 100 mètres de nos tentes. Ils ne se laissent pas distraire par notre présence !

Les Mongoles n'ont jamais vu le "roll-tabac" (rouleuse à cigarettes) ! Jo leur apprend comment s'en servir. Ils suivent le cours avec beaucoup d'attention. Après ils nous apprennent à priser leur tabac !

Au terme du voyage de 2014 (Juillet – août – septembre), nous avons laissé la deuche à Ulan Bator (Mongolie). Nous y sommes retournés en juin 2015 pour finalement ramener la voiture à la maison. Le voyage s'est révélé complètement différent : en 2014 nous avons eu 3 jours de pluie, cette année, que 3 jours… sans pluie !

Aussi la route était différente (voir en annexe) : nous avons traversé la Mongolie en partant d'Ulan Bator en direction de l'ouest, nous sommes entrés en Russie par les montagnes de l'Altaï, avons mis le cap sur Moscou puis la Pologne pour arriver à la rencontre mondiale de Torun.

Les routes de Mongolie se sont révélées très dures : tous les poids-lourds qui viennent de Chine passent par ici, donc beaucoup de route en "tôle ondulée"… Très éprouvant pour les voitures et pour nous !

2015 a été une année très humide pour la Mongolie qui a connu de nombreuses inondations. Les rivières sont sorties de leur lit rendant leur traversée à gué impossible. Le résultat est qu'on a dû faire de nombreux détours pour trouver des routes praticables et des points pour traverser les cours d'eau.

Un camion chargé d'une yourte s'est embourbé. Après quelques heures, l'assistance arrive ! Mais même les 4x4 ne peuvent pas aider, finalement ils déchargent le truck. On n'a pas besoin de la télé ici…

AVENTURE

Près de notre camp, il y a un mini-nadaam. Des concours de lutte s'organisent dans les différents villages de la région. Nous sommes invités à goûter des spécialités mongoles. Euhm! Spéciales, c'est vrai!

Le cours d'anglais de ce matin : des habitudes quotidiennes ; le professeur fait sortir les enfants pour pratiquer et pour parler avec les étrangers.

Nous contrôlons toujours le niveau de l'eau, c'est quelque chose que cette jeep n'a pas fait apparemment. Après des heures de travail avec tout le village, la voiture se trouve de nouveau sur la rive. Nous nous trouvons sur l'autre rive, demain on va faire un détour pour éviter le même problème !

AVENTURE

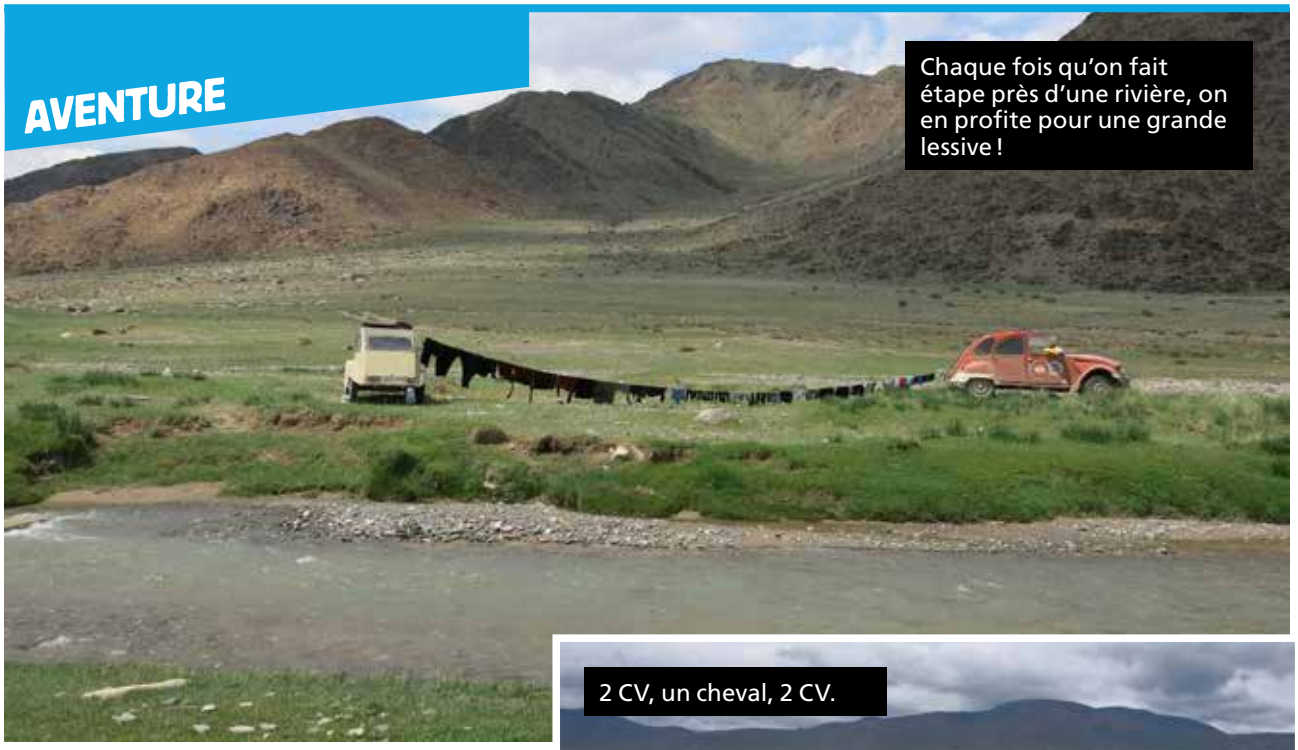
Au milieu de nulle part !

Parfois, les routes sont dures, tant pour les hommes que pour les voitures. Il faut tout le temps rester attentifs aux plus gros pièges !

Dépanneuse… à impériale en Mongolie !

On se réconforte en tentant de préparer un repas français avec les moyens du bord !

AVENTURE



Chaque fois qu'on fait étape près d'une rivière, on en profite pour une grande lessive !

2 CV, un cheval, 2 CV.

Conséquence de l'humidité, il y a beaucoup de moustiques. La solution mongole : fumer le fumier de cheval. Ça marche !

Près de la frontière avec le Kazakhstan : la chasse aux aigles (et pas seulement pour montrer aux touristes).

On entend un bruit dans le moteur : après examen, on trouve que le pignon de l'arbre à cames est cassé ! Merde ! On cherche le dépannage jusqu'à la frontière lituanienne (pas assez de temps pour envoyer les pièces en Russie parce que nos visas vont expirer). Dommage, mais on rencontre des gens formidables sur la route qui nous aident sans hésitation. De nouveau nous expérimentons l'hospitalité et la gentillesse des Russes !

En Lituanie, près de la frontière, on remonte le moteur avec les pièces envoyées. Maintenant direction Pologne – Torun !

AVENTURE

DU 25 JUILLET AU 21 AOÛT 2015

LA RUSSIE EN 2 CV

En août, après la Mondiale, un couple chasseneuillais (près d'Angoulême) a passé cinq jours à St-Petersbourg – en Russie – en ne voyageant qu'avec leur Acadiane jaune.

Ils sont habitués à ce genre de périples bien au-delà de nos frontières : en 2005, désert d'Atar en Mauritanie ; en 2010, sud Maroc ; en 2012, tour de l'Islande. Pour ce voyage, nos chasseneuillais étaient accompagnés par deux autres équipages, également en bicylindres (2 CV de 1989 + Dyane de 1980)

Après avoir participé à la rencontre mondiale des amis de la 2 CV à Torun en Pologne, fin juillet, ils ont eu envie de continuer vers l'est, 2 000 km plus loin, pour atteindre la Russie. Mais avant, il a fallu traverser trois pays, en longeant la Mer Baltique : la Lituanie, la Lettonie et l'Estonie. Ces trois pays d'Europe viennent de passer à la monnaie européenne au 1er janvier 2015. La construction de nombreuses routes à trois voies et les travaux dans les villes font penser qu'ils préparent leur avenir avec force et courage.

Le 12 août, nos trois équipages arrivent à l'hôtel des polytechniciens de St-Petersbourg. Les petites Citroën sont confiées à la grande concession de la marque. Elles y sont lavées puis exposées pendant cinq jours, au centre du showroom, avec les derniers modèles de la gamme. Puis les équipages sont reçus en grande pompe pour le repas de midi par le très jeune patron. À la question "combien il se vend de CITROEN en Russie ?" Il a répondu "autant que de Toyota en France !"

Pendant ces 5 jours nous avons arpenté les rues et visité beaucoup de musées, châteaux et églises (notamment là où sont enterrés tous les Tsars régnant jusqu'aux années 1920). Andrey avait mis à notre disposition une charmante guide, Angelika, travaillant dans le tourisme et voulant perfectionner son français. Nous avons ainsi découvert le métro local à plus de 100 m sous terre et d'une propreté exemplaire (pas de tags, pas de poubelles, pas de clochards)

Pour terminer notre boucle, nous sommes passés par la Finlande et sa capitale Helsinki, où nous avons embarqué sur le ferry pour 28 heures, à destination de Lubeck près de Hambourg, soit une économie de plus de 1 000 km pour les trois deuches.

En passant par la Belgique, nous nous sommes arrêtés à la baraque à frites (plat national). Dans tout voyage, il y a toujours une part d'inconscience : nous avons visité Berlin en deuche : celles-ci étant interdites car elles sont classées comme polluantes. Nous attendons chaque jour les PV, mais cela valait le voyage.

Ce voyage n'étant pas de tout repos, il fallait après 300 ou 500 km par jour, trouver un camping pour nous accueillir : aucun souci. En résumé, les 3 deuches avec leur petit moteur de 602 cm^3 se sont comportées à merveille pendant 6 000 km

Correspondance de Rémy Tingaud
remytingaud@orange.fr

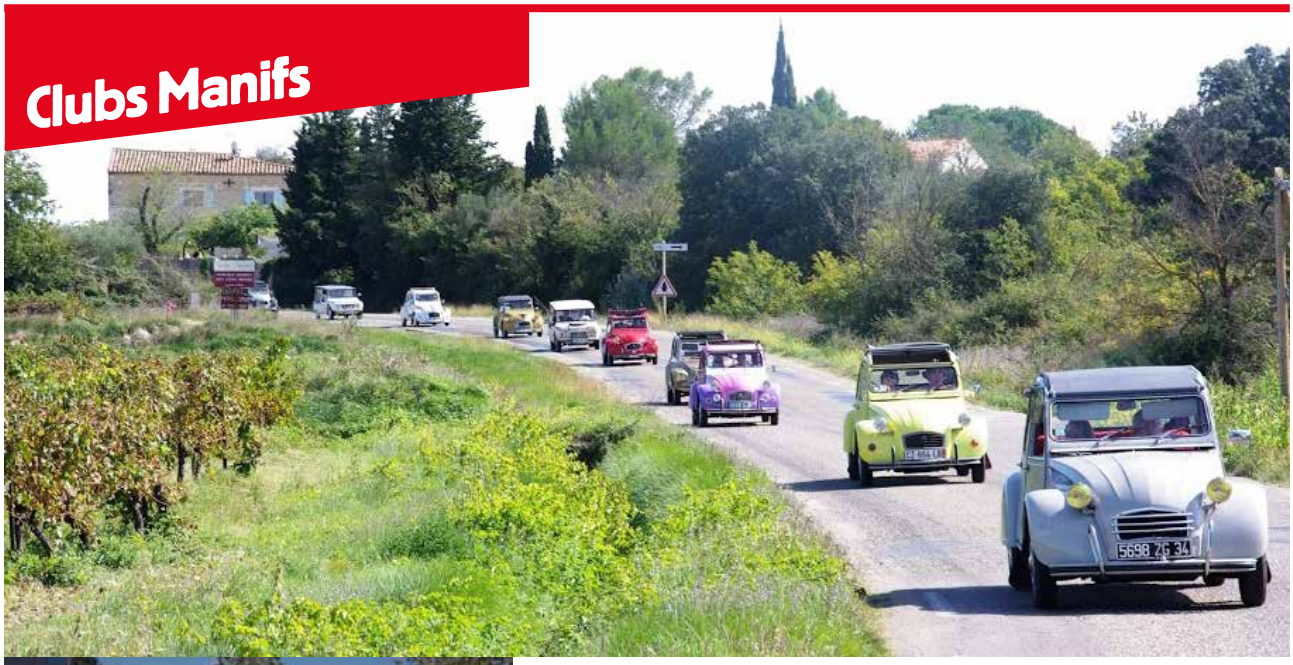
Amstel Bilboro market.

Du 2 au 4 octobre 2015 à Bilbao (Espagne)

Fabriqué pendant 34 ans et traditionnellement associé a la 2 CV, le type H connaît à présent une deuxième jeunesse : spots publicitaires, séries de télévision, films… c'est aussi le véhicule le plus utilisé comme food truck. Pour cette première foire gastronomique roulante, l'Amstel Bilboro market a réuni une trentaine de fourgons food truck, dont cinq Type H.

Correspondance d' Iker

Clubs Manifs



Balade des terroirs.

Le 27 septembre 2015 à Uzès (30)

C'est une quinzaine d'équipages "deuchistes" qui se sont retrouvés ce dimanche 27 septembre sous un beau soleil à la brasserie MEDUZ d'UZES, ou Bertrand Savignol les attendait pour une visite de la brasserie et dégustation de leurs productions de bières et (Escargots de l'Uzège de Cyril Santos).

Après un pique-nique "tiré du coffre", les participants ont commencé la balade qui les a conduits sur les routes de L'Uzège.

Après avoir passé les communes de st Maurice Cazevielle, st Just et Vaquières, ils sont passés au pied du Mont Bouquet et sont rentrés sur Uzès en passant par Belvezet, st Quentin la Poterie, et terminé leur périple par un tour des Boulevards d'Uzès.

Ravis de cette journée, ils attendent avec impatience leurs prochaines rencontres lors de la 5e balade 2 CV du 25 octobre, et l'exposition de véhicules anciens du 15 novembre prochain pour se retrouver.

Offres spéciales fêtes

C'est le moment d'écrire au Père Noël!

Abonnement groupé *Planète 2CV & 2 CV Xpert*
36 €*
au lieu de 46 €*

Les 18 numéros 17 à 34 de *2 CV Xpert*
77 €
au lieu de 126 €*

Les 4 compilations *2CV, Univers technique*
129 €
port compris,
au lieu de 140 €*

Les 18 DVD *2 CV Xpert*
79 €
au lieu de 144 €*

* Prix port compris, offre valable jusqu'au 15 janvier 2016, réservée à la France métropolitaine uniquement.

COURSE

HISTORIC RALLY Festival

(la version belge du Eifel Historic Rally)

Arrivés samedi matin sous un temps gris avec 129 autres équipages, Patrick et Dominique s'acquittent des traditionnelles formalités de contrôles inhérentes à une épreuve de rallye. Portant le numéro 31, ils quittent le parc d'assistance pour la zone du parc, fermé en début d'après-midi afin d'y recevoir le roadbook du jour… et à 14 h 30, ils montent sur le podium de départ situé au centre de la ville de Philippeville.

La première spéciale est une "show", ce qui veut dire qu'ils passent plusieurs fois devant le même public (deux fois en l'occurrence). Elle est très rapide et une grosse partie est sur route étroite, sans possibilité de dépassement (ce qui ne fut pas un souci dans ce cas-ci)… vu qu'on peut se retrouver jusqu'à 3 ou 4 voitures en même temps dans la spéciale show…

La seconde spéciale est une reprise des années précédentes avec un passage assez spectaculaire à 180° gauche autour de la place de l'église.

Pour ce premier jour, ils font 2 boucles de ces 2 spéciales… avec un peu de pluie lors de la seconde boucle.

Le soir, nos deux compères sont hébergés chez un couple de deuchistes de la région : Cha et Enzo (merci à eux pour l'accueil et le souper d'anniversaire de Patrick qui fête ce week-end-là ses 49 ans)

Dimanche matin, 8 heures. Pat et Domi rejoignent le parc fermé pour attendre leur heure idéale de départ… 8 h 30. Mais aussi prendre possession du roadbook du dimanche et de s'y préparer. Mais un commissaire leur dit de rejoindre tout de suite le podium de départ… ce qu'ils font et arrivent donc en avance sur le podium. Surprise ! Le speaker et le directeur de course souhaitent à Patrick un bon anniversaire au micro et chantent… devant le public.

Retour à la course, La 2 CV prend la route de liaison pour la 1re des 3 boucles de 4 spéciales. Le temps est couvert mais sec… et la météo annonce beau pour la journée.

La 1re spéciale de la boucle est presque connue, car ils l'ont parcourue en grande partie l'année passée. Elle est très rapide au début, avec 2 km de belle route où Pat sait pousser la 2 CV à fond de 4e… avant 2 virages secs obligeant un freinage appuyé, puis une fin de spéciale à majorité dans des rues de village.

La seconde est Thy, connue aussi, en pleine campagne sur des routes de remembrement en béton de 2 m de large. Elle est très rapide… Le chrono final affiche chaque fois + de 70 km/h de moyenne… sans se faire rattraper par la Manta 400 qui les suivait au départ.

La troisième et la quatrième sont identiques au samedi.

C'est d'ailleurs lors de leur premier passage le dimanche, juste après le passage de la place de l'église (180° gauche) qu'ils se feront une petite frayeur en sortie d'un pif-paf gauche-droite sur terre… la 2 CV part de travers proprement et en contre-braquant, elle fait un coup de raquette (se redresse brutalement) glissant vers le bas-côté du chemin.

En une fraction de seconde, Patrick décide de plonger dans le champ pour éviter d'y rentrer latéralement et risquer un tonneau. Il ne lui reste plus qu'à garder le pied au plancher afin de remonter le champ jusqu'à la sortie pour le tracteur… et continuer la spéciale sans casse à la 2 CV.

Le reste du rallye se passera sans autre surprise du genre… A l'arrivée, un dernier passage sur le podium où nos 2 deuchistes seront interviewés pour le beau spectacle donné au public.

L'HOUMEAU

Les passionnés de deuches récompensés

Les membres de l'association Deuch'tours rochelaises ont remercié les bénevoles présents dans la salle. PHOTO

L'association Deuch'tours rochelaises a remercié ses 280 bénévoles et sponsors en leur offrant une soirée détente dans la salle polyvalente de l'Houmeau, samedi. Un repas agrémenté du concert des Binuchards pour les remercier de leur implication dans l'organisation de la nationale 2CV qui a accueilli à La Rochelle quelque 3 359 véhicules Citroën (représentant 110 clubs) durant trois jours sur les sites du parc des expositions et de Tasdon La Rochelle, au mois de mai. « Ce soir c'est un peu notre fête finale », soulignait Gilles Bignon le vice-président du club au moment de lancer la soirée. Avec un coup de chapeau particulier aux locaux de l'étape Gérard Donnat et Bernard Perrotin.

Les 21 membres de l'équipe des Deuch'tours rochelaises, tous vêtus de tee-shirts bleu ciel, sont d'ailleurs montés sur scène pour remercier les participants venus à cette soirée dont certains n'avaient pas hésité à traverser la France.

Sans subvention

Rappelons que la nationale 2 CV a nécessité un budget de 320 000 euros et a été organisée sans aucune subvention. Les seules aides des collectivités, selon le vice-président, sont venues de la Ville de La Rochelle avec une réduction de 3 000 euros sur la location du parc des expositions. La Communauté d'agglomération, de son côté, a fourni les 32 hectares nécessaires à la mise en place de cette concentration annuelle.

L'association laissera, en février, le flambeau au rassemblement national 2016 qui se déroulera en mai prochain à Sevrac-le-Château dans l'Aveyron.

Philippe Brethenoux

COMMUNES EXPRESS

Après la Nationale 2015 de La Rochelle

Une belle récompense pour les bénévoles

Samedi soir 17 octobre, l'association « Deuchs'tours rochelaises » a remercié ses 280 bénévoles et sponsors en leur offrant une soirée détente entièrement gratuite dans la salle polyvalente de l'Houmeau.Un repas agrémenté d'un concert magistral des Binuchards pour les remercier de leur implication dans l'organisation de la nationale 2 CV qui, au mois de mai, a accueilli sur trois jours à La Rochelle quelque 3 359 véhicules Citroën (représentant 110 clubs) sur les sites du parc des expositions et de Tasdon La Rochelle. « Ce soir c'est un peu notre fête finale », soulignait Gilles Bignon, le vice-président du club au moment de lancer la soirée. Avec un coup de chapeau particulier aux locaux de l'étape Gérard Donat et Bernard Perrotin qui ont permis une organisation sans faille permettant la réussite de ce bouquet final. Les vingt et un membres du staff de « Deuchs'tours rochelaises », tous vêtus de t-shirts bleu ciel sont d'ailleurs montés sur scène pour remercier les participants venus à cette soirée dont certains n'avaient pas hésité à traverser la France. Rappelons que la Nationale 2 CV a nécessité un budget de 320 000 euros et a été réalisée sans aucune subvention. La seule aide des collectivités venant de la ville de La Rochelle a consisté en une réduction de 3 000 euros sur la location du parc des expositions, la CDA fournissant de son côté les 32 hectares nécessaires à la réussite de cette concentration annuelle. Samedi, avec cette soirée, l'association a quasiment bouclé sa boucle pour laisser en février le flambeau au rassemblement national 2016 qui se déroulera à Séverac-le-Château dans l'Aveyron.

Philippe Brethenoux

Calendrier

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

Décembre

DU 4 AU 6 DÉCEMBRE
Hivernale des deuches du Saulnois
Spéciale Saint-Nicolas
à Château-Salins (57)
Tél. : 06 76 52 62 51 (La trésorière)
sur réservation uniquement.

DU 6 AU 7 DÉCEMBRE
2 CV du cœur - Génération Téléthon
Organisé par Hainaut Deuche
à Valenciennes (59)
hainaut.deuche@orange.fr
Jean-Pierre : 06 33 00 73 86

Janvier 2016

DU 16 AU 17 JANVIER 2016
13e Ronde hivernale historique
Au circuit de Serre Chevalier (05)
Tél. : 04 92 24 78 44
www.circuitserrechevalier.com

Février 2016

DU 19 AU 21 FÉVRIER
8e rencontre hivernale alsacienne
Par le club
de la Deuche Franc-Comtoise
À Gueberschwirh (68)
deuchefc@laposte.net

DU 20 AU 21 FÉVRIER
19e Route d'or
Organisé par le 2 CV club Cote d'Azur
À Grasse (06)
www.azur2cv.org
06 79 64 47 69

Mars 2016

DU 26 AU 27 MARS
22e fête de la 2CV
25 ans du 2 CV Lyon club
À Sathonay-Village (69)
lyon2cvclub.fr

DU 27 AU 28 MARS
13e Esca'Pâques
Organisé par les DINGO'DEUCHES
À Goudargues (30)
06 81 93 60 16 / 06 79 73 47 18
dingos-deuches.blog4ever.com

Avril 2016

LE 10 AVRIL 2016
10e rencontre chalonnaise
Organisée par le club
Ami-Deuche-Chalonnais
À Château de la Loyère (71)
jfjondeau@free.fr
03 85 42 27 68

DU 23 AU 24 AVRIL
6e rencontre 2 CV
Organisé par Artois 2 CV Club
À Pont-a-Vendin (62)
06 25 07 84 14
www.artois2cvclub.free.fr

29e salon champenois du Véhicule de collection à Reims (51)

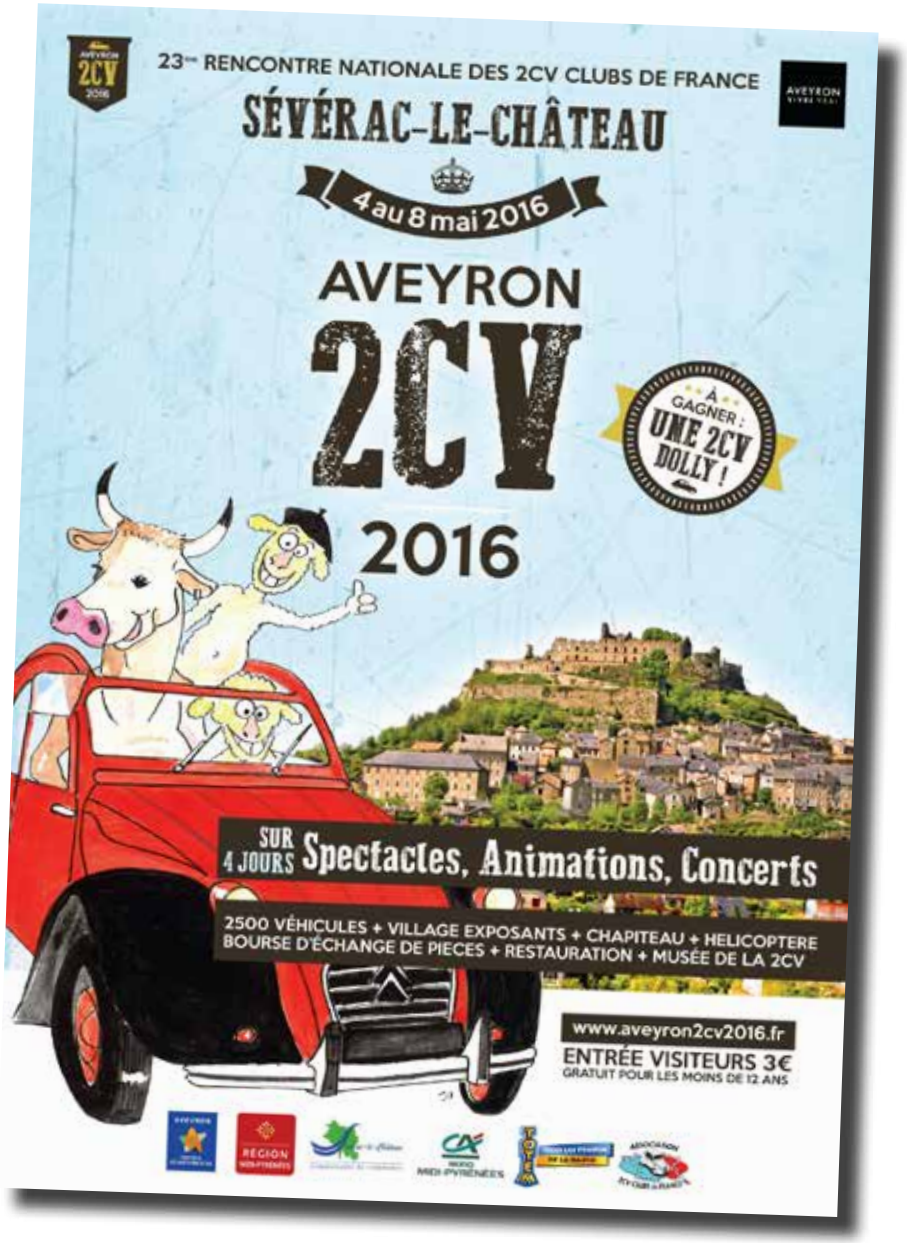
Comme chaque année, 2CV Médias sera présent au fameux salon rémois pour vous rencontrer et vous présenter toutes nos publications.

23e rencontre nationale des 2CV Club de France Du 4 au 8 mai 2016

AVEYRON 2CV 2016

En 2016, la 23e rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France aura lieu dans l'Aveyron à proximité de Séverac le Château.

Du 4 au 8 mai 2016, durant le week-end de l'Ascension, se déroulera sur le terrain des Cazes situé sur la commune de Lapanouse le 23e grand rassemblement national annuel de 2 CV et dérivés. Les pré-inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes : non seulement elles vous donnent droit à un tarif plus avantageux que l'inscription sur place mais surtout, elles constituent une aide précieuse à l'organisation qui bénéficie ainsi de fonds nécessaires aux nombreux investissements qu'implique un tel événement.



Quelques chiffres :

Plus de 2 500 2 CV (voitures) sur 35 ha

5 ha d'espace animations – 22 ha de Camping – 8 ha de parking

25 000 personnes sur 4 jours dont 5 000 participants et 20 000 visiteurs

1 250 m² de chapiteaux, 76 WC, 66 douches…

200 bénévoles

40 km de rubalise

250 000 euros de budget

1 million d'euros de retombées économiques sur le territoire

Parmi les animations proposées, on attend un marché de pays, le musée Citroën, des spectacles, des démonstrations de 2 CV 4x4, de car wash de 2 CV, les concours d'élégance et de cache culbuteur, du Trial, des Runs de 2 CV, des spectacles comiques, concerts, bourse de pièces, baptême en Hélicoptère…

Des circuits de randonnées en 2 CV permettront la découverte des environs. Vous trouverez plus d'informations dans le n° 112 de Planète 2 CV en kiosque et dans vos boîtes aux lettres à partir du 1er janvier 2016.

2 CV MÉDIAS

2 CV Univers Technique : volume 4 !

Le quatrième (et dernier) volume qui compile les articles parus dans les numéros 1 à 16 de *2 CV Xpert* vient de sortir. Le premier volume concerne le moteur, la boîte de vitesses et l'électricité, le deuxième aborde la carrosserie, le confort et la sellerie, le troisième est dédié à tout ce qui touche au châssis, à la suspension, à la direction et aux freins. Le quatrième volume est consacré à tous les articles d'intérêt général sur la 2 CV : mieux la connaître, la dépanner et l'améliorer (raid, astuces etc.). Ce dernier tome vous sera aussi indispensable que les trois premiers et complétera votre collection ! À ne pas manquer ! Il est disponible dans notre boutique au tarif de 30 € (+ frais de port).

www.2cvmedias.fr

Nationale 2015 à La Rochelle : Le DVD

Comme à chaque Nationale, 2 CV Médias était présent à La Rochelle pour présenter ses magazines *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* ainsi que ses publications. Iker San Vicente a réalisé un DVD sur lequel sont gravés les meilleurs moments de cette sympathique édition. En bonus, vous trouverez des séquences sur la Nationale espagnole de Salamanca, les tests d'Atila, une 2 CV de raid particulièrement racée, et une séquence technique sur le contrôle du reniflard.

10 euros + frais de port
en prévente sur www.2cvmedias.fr

Planète 2 CV et 2 CV Xpert en kiosque

Vous êtes nombreux à continuer de préférer vous procurer vos magazines **Planète 2CV** et **2CV Xpert** en kiosque. Pour vous, un nouveau service a été lancé pour vous aider à trouver les points de vente autour de chez où nos titres sont disponibles et vous éviter un déplacement inutile.

Des lecteurs fidèles à l'achat de Planète 2 CV en kiosque ont découvert que certains exemplaires du n° 111 étaient emballés derrière le catalogue offert. Si bien que la couverture du magazine est invisible ! Certains d'entre vous ont pu croire que le magazine était en retard, épuisé ou absent. Soyez vigilant car votre exemplaire vous attend peut-être à sa place habituelle ! Si vous découvrez des exemplaires présentés ainsi, prévenez le vendeur et, avec son accord, faites en sorte de rendre visible la couverture du magazine ! Merci !

Actuellement en kiosque

Au sommaire de ***Planète 2 CV* n° 111 :** le compte rendu de la très belle édition de la rencontre internationale des amis de la 2 CV à Torun en Pologne, une 2 CV AZ de 1958 (eh non il n'y avait pas que l'AZLP cette année-là dans la gamme), la 2 CV Rattus (star de la rencontre nationale à La Rochelle) et un beau reportage sur une sortie réservée aux toutes premières 2 CV A & AU !

Actuellement en kiosque

Dans ***2 CV Xpert* n° 34**, tout savoir sur le remplacement des roulements de roue avant (outillage, généralités et article pas à pas très détaillé) ; le remplacement des quatre amortisseurs (et même les deuchistes chevronnés apprendront quelques astuces dans cet article débutant) ; Jacques Barcat revient sur l'alternateur mais aussi sur un bêtisier spécial deuchistes (vous allez vous y retrouver) ! Bonne lecture !

Épaves 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. Lors de la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de La Rochelle, 2 CV Médias lancera un ouvrage présentant un autre aspect de son travail : la photographie d'épaves. Rendez-vous sur le stand de 2 CV Médias pour y découvrir cette nouveauté et pour une séance de dédicace de son auteur !

www.2cvmedias.fr

2 CV MÉDIAS

Abonnement

Oui, je désire m'abonner 1 an à

À cocher, SVP ☐ Pièces ☐ 2CV ☐ Pièces + 2CV

Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4+4 n°)
France	22€	24€	36€
CEE (+ Suisse)	30€	32€	48€
Reste du monde	40€	42€	60€
à partir du N°	.....	.....	..... / .....

Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels.

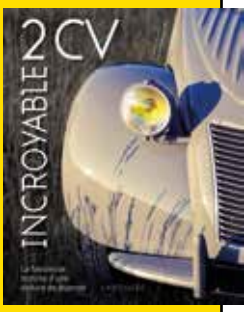
Partir d'où en cadeau

Partir d'où en cadeau

Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement, ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Incroyable 2 CV ! chez Larousse

Découvrez toute l'histoire de la 2 CV de ses origines et jusqu'à la fin de sa production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Ce livre, publié chez Larousse depuis le 7 octobre (ça ne s'invente pas !), sera le cadeau de Noël idéal !
Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV* ! Disponible dans toutes les grandes librairies et sur internet au tarif de 25 euros, et très bientôt dans notre boutique en ligne (prévoir les frais de port en plus) avec une dédicace des auteurs !



Strictement d'origine, transformée, ou soigneusement restaurée, vos 2 CV intéressent tous nos lecteurs ! Faites-les nous découvrir, certaines pourront faire l'objet d'un reportage complet dans *Planète 2 CV* !

Envoyez-nous vos photos à courrier.planete@yahoo.fr ou par voie postale à 2 CV Médias
5, rue du Canal
68 760 Willer-sur-Thur
France

Petites annonces

CHERCHER/TROUVER

Cette rubrique est ouverte à ceux qui cherchent des pièces difficiles à dénicher, des pièces un peu rares, anciennes, produites par des marques tierces, associées à des modèles spécifiques dont la production fut éphémère…
Tenez-nous informés quand vous aurez trouvé votre bonheur et envoyez-nous une photo de la pièce convoitée, ça instruira toute la communauté deuchiste !
Envoyez vos recherches et trouvailles à marie@2cvmedias.fr

Cherche pare-chocs avant azam 1964 complet, dans son jus ou mieux.
Achat (envoie) ou échange
(région sud est)
cesar.martin06@icloud.com

Je recherche des plans pour le démontage et remontage d'un tableau de bord de 2 CV (+ branchement électrique) et de la clef de contact.
2cv4 de 1977.
v.berthelon@orange.fr

je recherche pour ma 2 CV az 1956 1 pare-soleil carton.
Bernard
bernardathias@gmail.com

Recherche pour une Dolly :
porte arrière gauche et porte arrière droite en pièces d'origine pour une 2 CV Dolly 1986 de couleur Bleu Nuit, autocollant Jaune Rialto.
christianbarny@hotmail.com

Je cherche des sièges de Deuches avec appui-tête (2 CV allemande) ou des sièges de Visa avec appui-tête.
Fred Berlèque
06 13 32 70 55
fhberleque@yahoo.fr

"je recherche un arbre à cames moteur 425cm3 21cv type AYA (dyane de 9-67 à 01-69) ou AZU (AZUA de 09-67 à 08-72) ou le moteur complet.
Arnaud
06 85 07 32 06
achielens@free.fr

Recherche un poste à souder professionnel d'occasion, (SAF, Commercy, Esab etc.).
Yves - romagnyeveux@wanadoo.fr

Boostez votre moteur grâce à l'allumage Électronique Intégral Racing !

Grâce à lui, profitez d'un Allumage Électronique encore PLUS FIABLE avec une sélection par notre bureau d'études des meilleurs composants !

Augmentez considérablement la puissance, les reprises et le couple de votre moteur et diminuez votre consommation de carburant !

Améliorez votre démarrage par tous les temps (Plus de panne liée à l'humidité, au froid ou à la chaleur) ! Réglez votre Allumage Électronique Intégral Racing de façon durable et constante (courbe d'avance avec correction progressive) en supprimant les vis platinées, le condensateur, les masselottes d'avance centrifuge… Facile à monter et à régler, plus aucun entretien ou ajustement…

Renseignements sur
www.2cvp.com
TEL : 00 33 (0) 4 94 62 72 16

2CVP .COM

VU SUR INTERNET

Zen

Sou Fujimoto est un architecte japonais. Son travail est empreint de la tradition de son pays d'origine mais il explore aussi une question qui lui est chère, celle de l'entre-deux : la limite entre l'intérieur et l'extérieur, la différence entre le bâti et le mobilier, l'opaque et le transparent, le public et l'intime… Parmi les réalisations les plus emblématiques de son travail, figure la **maison NA**. Ce projet répond à la contrainte d'un quartier résidentiel de Tokyo où l'habitat est particulièrement dense. Malgré l'étroitesse de la parcelle sur laquelle elle est bâtie, cette maison est baignée de lumière grâce à des espaces largement ouverts et vitrés. La structure est à la fois très présente et légère… La famille qui l'occupe semble particulièrement sensible à cette conception minimalioste et ouverte puisque d'une certaine manière, elle est également la marque de fabrique de notre 2 CV nationale, dont un bel exemplaire Bleu Céleste stationne dans le petit garage. Quatre portes, capote ouvrante, structure légère et économie de moyens… Décrite ainsi, la 2 CV colle parfaitement à la philosophie japonaise, au point que le musée d'Art contemporain de Tokyo l'a représentée dans la maquette au 1/5e qu'elle a réalisée pour présenter la maison. C'est aussi ce que relève la belle **vidéo** de présentation de la maison qui s'attarde à plusieurs reprises sur la 2 CV.

https://demusitecture.wordpress.com/2013/06/14/na-house-by-sou-fujimoto/

http://www.designboom.com/architecture/sou-fujimoto-house-na/

Pare-soleil… Levant

Ce n'est pas tout à fait de saison mais ça vient également du Japon : il s'agit d'une interprétation nipponne du tendelet sous capote, ce compagnon de l'été proposé par les accessoiristes français dès les années 1950 puis par Citroën en avril 1976 sur la fameuse 2 CV Spot. Sauf qu'on le connaît bien en tissu : ici, il s'agit d'un pare-soleil fabriqué selon la méthode traditionnelle du *sudare*, un écran disposé devant les ouvrants dans les maisons japonaises, réalisé en roseau ou en bambou cousu. Ça ressemble beaucoup à ce qu'on appelle canisse dans le sud de la France. Cet objet fabriqué par un Japonais enthousiaste de la 2 CV était en vente en 2010.

www.foovoowoo.jp/en_2cv_sudare.html